



Dossier presse

BENTLEY GENEVE MATCH RACE

17 - 19 octobre 2008

Société Nautique de Genève





Pour sa sixième édition, le **BENTLEY GENEVE MATCH RACE** investira la rade pour répliquer les jeux nautiques de l'America's Cup que représente cette discipline. Classés parmi les meilleurs barreaux mondiaux selon le classement de l'ISAF (International Sailing Federation), huit barreaux viendront disputer la rencontre avec leurs équipages. Dès l'an passé, la manifestation est montée en grade 2, équivalent d'une « ligue B » dans la hiérarchie des rencontres internationales de Match Racing. A bord de bateaux de même série, classe des « Surprise », ils s'affronteront non loin des berges du Port Noir.

SOMMAIRE

Le BENTLEY GENEVE MATCH RACE, grade 2	p. 3
Le Cercle de la Voile, organisateur de Match Race	p. 4
BENTLEY GENEVE MATCH RACE : l'événement	p. 5
Le Match Race et son fonctionnement	p. 6
Les skippers et équipages invités	p. 9
Le programme de la manifestation	p. 13
Les partenaires & le comité d'organisation	p. 14

*Pour obtenir des visuels libres de droits, veuillez contacter
Comme l'eau communication directement (Tél. 079 206 75 56)*



LE BENTLEY GENEVE MATCH RACE, « GRADE 2 »

La sixième édition du « BENTLEY GENEVE MATCH RACE », organisée par le Cercle de la Voile de la Société Nautique de Genève, est classée « grade 2 ». Dans la hiérarchie des rencontres internationales de Match Racing, c'est l'équivalent d'une « ligue B ».

Le principe des grades en Match Race est simple. Pour prétendre faire partie de l'élite de la voile internationale, les barreurs doivent d'abord accumuler des points lors de différents événements organisés aux quatre coins du monde. Au fil des compétitions courues, chacun d'eux totalise un résultat. Lorsque l'on parle de grade, c'est pour classer le type de compétition. Et pour compter parmi les rendez-vous principaux, la rencontre ne peut être validée que si elle regroupe un quota de points totalisés par les rangs des skippers qui y prendront part. C'est finalement la qualité des régatiers qui rentre en ligne de compte. Il faut encore savoir que plus le grade est qualifié d'un petit nombre, plus il offre de points à ses participants, raison pour laquelle certains navigateurs n'hésitent pas à faire les déplacements indispensables. Les régates de grade 1 sont donc les plus cotées. Il n'en existe que quelques-unes dans le monde.

Désormais devenu l'un des principaux rendez-vous automnal de la voile en Suisse, le BENTLEY GENEVE MATCH RACE se tient dans la rade de Genève le temps d'un week-end de joutes nautiques dignes de l'America's Cup. Invités par le Cercle de la Voile de la Société Nautique de Genève, huit skippers internationaux confirmés ont répondu présent pour venir en Suisse glaner les précieux points qui leur permettront de gravir les échelons au classement annuel mondial de ISAF (équivalent au classement ATP pour le tennis).

À bord de leurs voiliers, des navigateurs expérimentés s'affrontent, tant sur un plan stratégique, tactique que sportif. Maniant habilement leur engin, et sachant parfaitement allier ces ingrédients, ces marins sont au sommet de leur art. Ils ont pour la plupart une solide expérience de la régate sur tous types de bateau et à des niveaux très différents. Souvent issus du milieu du Match Race, ils ont appris à se battre en duel, privilégiant le travail d'équipe. Pour gagner des points et accéder aux meilleures places du classement de l'ISAF, ils n'hésitent pas à aller naviguer loin de leurs plans d'eau habituels.



LE CERCLE DE LA VOILE, ORGANISATEUR DE MATCH RACE

Fondé en 1903, le « Cercle de la Voile » de la Société Nautique de Genève a pour vocation l'organisation de manifestations véliques. Chaque année, des régates d'envergure tels que Championnats Suisse, d'Europe ou du Monde sont organisées par cette section voile.

Initiées en 2001, des régates en Match Race figurent également à son programme. Rebaptisé « BENTLEY GENEVE MATCH RACE » depuis cette année, l'événement est aujourd'hui enregistré auprès de l'ISAF (International Sailing Federation), avec pour intention de continuer à développer ce rendez-vous international déjà reconnu.

Le plus ancien trophée sportif de la planète ayant élu domicile au « bout du lac », la Société Nautique de Genève, en tant que « Defending Yacht Club », met un point d'honneur à assurer pleinement son rôle de représentation. L'organisation d'un tel événement démontre à quel point la section du Cercle de la Voile s'implique dans des formats de régates s'apparentant à l'America's Cup. C'est dans ce contexte bouillonnant que s'inscrivent les rencontres de Match Race genevoises du 17 au 19 octobre.

Son comité

Les membres du comité consacrent leur temps à l'organisation des activités nautiques. Férus de compétition, ils ont spontanément souhaité perpétuer cet esprit et amour du jeu pour les régatiers d'aujourd'hui en apportant leur contribution personnelle et parfaitement bénévole. Placé sous la houlette de Marcel Beauverd, le comité se réunit fréquemment pour la mise en place de ses manifestations. Il n'hésite pas à s'entourer de personnes et d'organismes compétents. Spécialisés dans leur domaine, ces derniers contribuent à rehausser le niveau d'organisation des manifestations qui tendent à se professionnaliser.



Le club : La Société Nautique de Genève

Aujourd'hui fort de plus de trois mille membres, il se positionne comme le plus important groupement nautique suisse. Avec un club-house récemment rénové, le site exceptionnel situé face au Jet d'eau et à la rade de Genève en fait l'un des plus prestigieux de ce monde. Autre atout, son port privé a la capacité d'accueillir près de 625 embarcations. Des gréements classiques aux prototypes ultramodernes, la variété de voiliers et bateaux moteurs en étonne chaque jour plus d'un.

BENTLEY GENEVE MATCH RACE : L'EVENEMENT

Grâce aux victoires successives d'Alinghi dans l'America's Cup, l'engouement pour le Match Racing bat son plein. Surfant sur la vague de ces succès, la Suisse s'investit tout particulièrement dans la promotion et le rayonnement de ce type de compétition. Parallèlement, de nombreuses rencontres s'organisent dans le monde. Elles voient éclore leur lot de jeunes marins talentueux qui se profilent sur la scène internationale. Suivies et appréciées par un public fait de connaisseurs et de néophytes, l'engouement provient surtout de la proximité des épreuves, offrant un spectacle accessible et palpitant.

Un événement à venir apprécier depuis la SNG

L'événement se déroule du vendredi 17 octobre au dimanche 19 octobre 2008.

Le jeudi 16 octobre 2008 est réservé à la préparation technique des bateaux, à la pesée des équipages et aux entraînements. Les matches débutent véritablement le vendredi 17 octobre, dès 9 heures.

Trois jours durant, la rade de Genève est le théâtre de joutes nautiques en Match Race. A cette occasion, le public genevois est invité à venir apprécier les finesses d'une telle compétition spectacle depuis la jetée nord du Port Noir, siège de la Société Nautique de Genève.



L'engouement est tel, que même Internet voit naître de plus en plus de blogs, sites ou forums consacrés à cette discipline. Le blog créé par Jürg Kaufmann, arbitre de Match Race et passionné, rassemble chaque jour de nombreux visiteurs et commentateurs sur www.matchrace.ch.

LE MATCH RACE ET SON FONCTIONNEMENT

Le Match

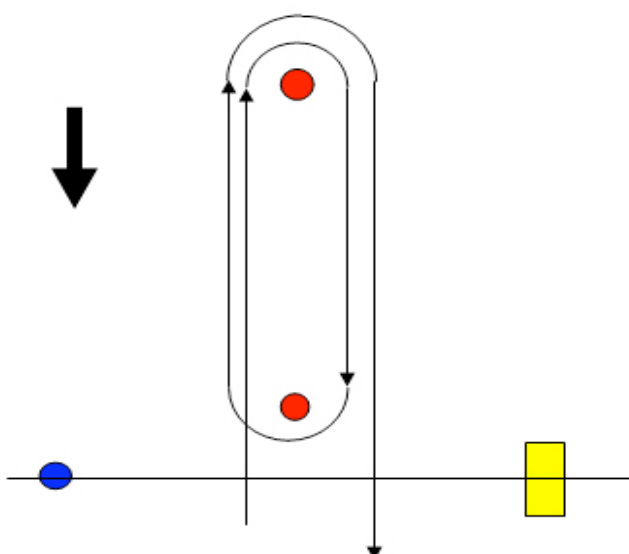
La particularité du Match Race réside principalement dans le format des régates. Il s'agit de matches où bateaux et équipages s'affrontent un contre un en tournoi. Au cours des trois jours de régates, les skippers se rencontrent dans un premier temps lors de tours éliminatoires, appelé aussi « Round Robin ». A l'issue de toutes les rencontres programmées, un classement est établi. Les quatre meilleures équipes sont sélectionnées pour courir les demi-finales (disputées au meilleur des trois matches), puis les deux meilleurs pour les finales (disputées au meilleur des cinq matches).

Le Parcours

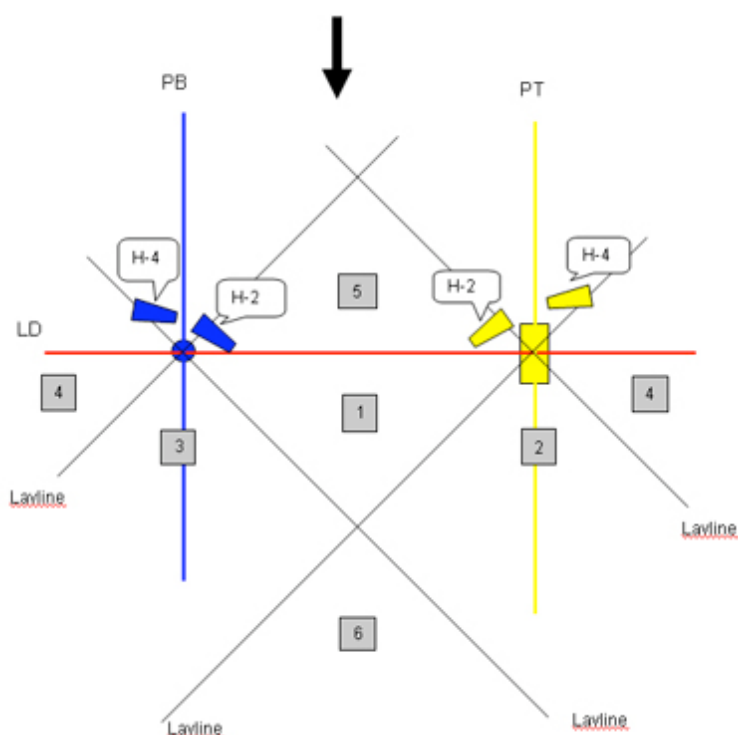
Chaque match se court sur un parcours de type aller-retour plus communément appelé « parcours banane ».

Les bouées sont disposées selon la force et l'orientation du vent, de sorte à avoir une montée au près et une descente vent arrière. S'agissant de courses tactiques privilégiant les manœuvres, une des particularités du Match Race réside dans le départ. Un bon départ donne un avantage déterminant sur son adversaire.

La ligne de départ, orientée face au vent, possède deux lignes « virtuelles » supplémentaires. Ces deux lignes sont perpendiculaires à la ligne de départ (LD) et passent par les extrémités de celle-ci. On les nommera PB et PT.



LE MATCH RACE ET SON FONCTIONNEMENT



Avant le départ, chaque concurrent se voit attribuer un côté de la ligne (par exemple côté bleu ou côté jaune). Lors de chaque match, le coureur 1 entrera bâbord amure et arborera un pavillon bleu, alors que le coureur 2 entrera tribord amure et arborera un pavillon jaune.

Après avoir indiqué la série de matches, le comité entame la procédure de départ, sous la forme suivante :

H-7 minutes : envoi du pavillon F appuyé d'un signal d'attention sonore.



H-6 minutes : affalé du pavillon F.

H-5 minutes : envoi de la flamme numérique correspondant au match à courir.

H-4 minutes : envoi du pavillon P appuyé d'un signal préparatoire sonore.



LE MATCH RACE ET SON FONCTIONNEMENT

A ce moment, les deux bateaux peuvent couper les lignes PB et PT et rentrer dans la zone de pré-départ. Cette phase est suivie de près par les juges, qui s'assurent que les bateaux ne franchissent pas ces lignes prématurément. En cas d'infraction, le bateau concerné écope d'une pénalité.

H-2 minutes : les deux bateaux doivent avoir franchi la ligne de départ (LD) dans le sens inverse du parcours.

H : départ appuyé d'un signal sonore. Affalage de tous les pavillons.

Si l'un des bateaux franchit la ligne prématurément, sa couleur est aussitôt envoyée l'obligeant à revenir prendre son départ.

Le pré départ et le départ d'un Match Race sont des phases prépondérantes sur l'issue du duel. En effet, à bateau égal, un avantage pris au départ est souvent synonyme de victoire.

Une fois la ligne de départ franchie, les bateaux partent « au près ». Ils remontent au vent et sont obligés de louver. Ils exécutent une série de virements de bord afin de rallier la première marque de parcours. Le passage de la bouée « au vent » est souvent spectaculaire puisque les deux bateaux s'y présentent dans un mouchoir de poche. Une fois cette bouée franchie, les bateaux redescendent au vent arrière en direction de la bouée sous le vent qui marquait également l'extrémité de la ligne de départ. Ils repartent ensuite pour un deuxième tour avant de couper la ligne d'arrivée. Un classement est établi lors de chaque manche (une victoire rapporte un point).

Les spectateurs qui auront pris soin de comprendre les règles de jeu de la régates pourront alors suivre sans problème l'évolution des bateaux.

Les bateaux

Afin de rendre le jeu intéressant et équilibré, les épreuves en Match Race se courent obligatoirement sur des bateaux identiques définis par les organisateurs à l'avance. Pour le BENTLEY GENEVE MATCH RACE, le Comité d'Organisation a orienté son choix vers le « Surprise », bateau léger et maniable, permettant des régates animées. Six bateaux identiques seront ainsi fournis aux skippers et leurs équipages. Les voiles sont également fournies par l'organisation dans le but de permettre une meilleure équité. Les bateaux sont tirés au sort et les équipages en changent



LES SKIPPERS ET EQUIPAGES INVITÉS

Véritable tremplin vers une carrière professionnelle, le Match Race est une des premières formes de compétition à la voile dotée d'un Prize Money.

Les skippers participant aux compétitions en Match Race sont classés selon le ranking de l'ISAF (forme d'ATP de la voile). Les points marqués lors d'un événement classé « grade 1 » rapportent plus que ceux d'un « grade 2 ». Un système de coefficient multiplicateur selon le grade de l'événement fait partie du règlement de l'ISAF et permet de totaliser les points de chaque skipper au cours de la saison.

On comprend donc aisément que bon nombre de régatiers se bousculent pour accéder aux compétitions en Match Race. Toutefois, s'il est possible de s'inscrire dès demain aux championnats du monde de 8 mètres JI ou de Mumm 30, il est plus difficile de participer à une compétition en Match Race. En effet, l'ISAF gère la discipline de façon très stricte, en imposant toute sorte de règles, tant aux organisateurs qu'aux coureurs.

Le skipper voyage souvent d'une compétition à l'autre avec son propre équipage. Le choix du monotype influence évidemment le nombre d'équipiers embarqués. Durant le week-end de régates genevoises, quatre personnes formeront chaque équipage (skipper inclus). Au niveau du poids des équipiers, la moyenne individuelle imposée par l'ISAF est fixée à 87,5 Kg. Il est courant que le poids d'équipage imposé oblige une navigation en sous nombre, ce qui complique évidemment les manœuvres à bord.

Au total huit skippers internationaux sont invités par le comité d'organisation à s'affronter dans la rade de Genève :

EQUIPAGE ALINGHI ED BAIRD / USA

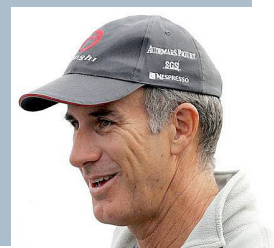
142ème au ranking de l'ISAF/ barreur America's Cup

Actuel détenteur de l'America's Cup pour la seconde fois, l'équipage d'Alinghi ne se présente plus. Pour le BENTLEY GENEVE MATCH RACE, le barreur ED BAIRD viendra accompagné de LORENZO MAZZA, de l'équipier (piano) RODNEY ARDERN et du pont avant CURTIS BLEWETT.

- 2007 Vainqueur Alinghi
- 2003 Louis Vuitton Cup, Stars & Stripes
- 2000 Louis Vuitton Cup, Young America
- 1995 Vainqueur, Team New Zealand

Compétition de Match Race :

- 3ème King Edward VII Gold Cup, Hamilton, BER - Oct 07
- 2ème Allianz Cup San Francisco, USA - Oct 06
- 2ème St Moritz Match Race. St Moritz, SUI - Août 06



LES SKIPPERS ET EQUIPAGES INVITÉS

PHILIPPE PRESTI /FRANCE

9ème au ranking de l'ISAF

Membre du Yacht Club d'Arcachon, Philippe commence en Laser dès 1986 et totalise d'excellents résultats. Il obtient ensuite deux titres de champions du monde en Finn (1993, Belfast/IRL et 1996, La Rochelle) et participe ensuite aux JO d'Atlanta de 1996 (15ème place). Sa carrière se poursuit en Soling où il gagne la semaine olympique de Kiel en 1998, puis se place 3ème au Championnat d'Europe en Match Race (1999, Berlin), 2ème à Médemblick (NED, 2000) et 2ème au mondial de Match Race (2000, Cadix –ESP). Spécialiste de Match Race, il réalise la performance d'être double champion de France de Match Racing en 1999 et plus tard en 2001. Il participe aux JO de Sydney de 2000 (10ème place). En Star, il termine 3ème aux championnats d'Europe (2003, Hongrie) et 4ème au mondial (2003, Cadix – ESP). Il remporte une médaille de Bronze lors des Championnats du Monde (2004, Ekaterinbourg RUS) et participe encore à trois éditions de l'America's Cup comme barreur sur LE DEFI AREVA en 2002 et 2004 et LUNA ROSSA CHALLENGE en 2007. Grand favori, il remporte la victoire à Genève, l'an passé.

www.philippe-presti.blogspot.com



ERIC MONNIN /SUISSE

11ème au ranking de l'ISAF

Depuis quelques années déjà, Eric Monnin est le meilleur navigateur de match race suisse du moment au classement de l'ISAF. Souvent accompagné de ses frères, il compte, entre autres nombreuses résultats. Habitué de l'épreuve genevoise, il compte déjà deux victoires dans la rade en 2003 et 2006.

Multiplis fois champion de Suisse, France, Méd. et d'Europe de Surprise. Brillant tacticien du D35 Okalys, deux fois vainqueurs du Bol d'Or et du challenge Julius Bär.

2ème Toyota Sopot Match Race, Pologne – Juil 08

1er Qualiflyer Match Race Germany – Sept 07



LES SKIPPERS ET EQUIPAGES INVITÉS

PIERRE-ANTOINE MORVAN /FRANCE 15ème au ranking de l'ISAF

Membre du SRV de Vannes, ce jeune français originaire de Nantes, navigue depuis l'âge de 6 ans. Vainqueur de l'édition 2005 de la New Start Cup 2 (Quiberon Brittany), il prend la 9ème place du Championnat de France de Match Racing la même année. En 2006, il termine 2ème au Match Race de Lugano (grade 2) et gagne les Championnats de France Senior. Ses résultats de 2007, 2ème aux Championnat d'Europe, 1er aux Internationaux des Alpes-Maritimes (grade 2), 1er au Match Race de Rimini et 2ème à l'International Match Race de Marseille (grade 1) le font nettement progresser au classement des skippers de l'ISAF, où il occupe aujourd'hui la 15ème place. Victorieux du GIMR 2006, Pierre-Antoine revient accompagné d'Alexis Littoz et Nicolas Dénervaud.

- 1er Morbihan Match Race - G2 Morbihan, FRA - Avr.08
- 3ème Marseille Y's Cup Marseille, FRA - Févr. 08
- 1er Selective St Quay, St Quay Portrieux, FRA - Janv. 08
- 1er Americast Cup St Cast, St Cast, FRA - Sept. 07
- 1er Internationaux des Alpes Maritimes Antibes's cup, Antibes, FRA - Sept. 07



IAN AINSLIE /AFRIQUE DU SUD 17ème au ranking de l'ISAF

Très connu pour ses participations à l'America's Cup en qualité de tacticien sur SHOSHOLOZA. Trois participations au JO en Finn (1992, 1996 ; 2000)

- 2ème IV Open de España Calpe, ESP – Sept 07
- 1er Slovenia Match Race Cup, Izola, SLO – Juin 07
- 1er 4th Trofeo Match Race G Marconi, Santa Marinella, ITA – Juin 07
- 2ème Open Match Race Cup, Lake Constance, AUT – Mai 07



LES SKIPPERS ET EQUIPAGES INVITÉS

ALEXIS LITTOZ-BARITEL/FRANCE 23ème au ranking de l'ISAF

Composé de jeunes talents français s'entraînant sur le lac d'Annecy, l'équipage du jeune coureur du SRV Annecy fera face aux « pointures » invitées cette année à prendre part à ce Match Race.

- 2ème Morbihan, Match Race (Grade 2) FRA - Avril 08
- 1er Championnat de France Open de Match Racing, Pornichet, FRA (Grade 3) - Avril 08
- 2ème RYA Winter Challenge 4 Staines, GBR (Grade 3) - Janv. 08
- 1er Championnat de France Espoirs de Match Racing, Quiberon, FRA (Grade 3) - Nov. 07
- 3ème The Mermaid Match Racing Championship, Seaview, Isle of Wight, GBR (Grade 3) - Avril 07
- 3ème Match Race Comandante Fernando Miele, Marciana Marina Elba Isle, ITA (Grade 3) - Mar. 07
- 2ème Selective Bassin Atlantique RR3, Quiberon, FRA (Grade 4) - Mars 07



GIAN-LUCA PERRIS /MONACO 31ème au ranking de l'ISAF

Talentueux et constant, il prend soit la 1ère place soit la 2ème dans 13 des 15 derniers compétitions de Match Racing (grade 3 et 4) auxquelles il vient de participer.

- 2ème Roucas Match Racing, Marseille, FRA - Avr 08
- 2ème Slovenia Match Race Cup Qualifier, Izola, SLO - Avr 08
- 2ème Match Race Comandante Fernando Miele, Marciana Marina, Elba Isle, ITA - Janv 08
- 1er Finale du Championnat de Méditerranée, FRA - Déc 07
- 1er Monegasque National Championship, Monaco, MON - Déc 07
- 2ème Inter club Challenge, Monaco, MON - Nov 07
- 2ème Championnat de Méditerranée - Qualification Antibes, FRA - Nov 07
- 1er Match Race 2007 I, ITA - Sept 07
- 2ème Internationaux des Alpes Maritimes Antibes's cup, FRA - Juin 07
- 2ème Match Race Coppa Tivano, Valmadrera, ITA - Juin 07



Gian Luca Perris 2^e posizione

NICOLAS DENERVAUD /SUISSE 163ème au ranking de l'ISAF

Certainement les juniors de cette rencontre ! L'équipage suisse s'est qualifié lors du Swiss Sailing Match Tour de Grandson (grade 4) en remportant la 2ème place. Issus du dériveur, ils ont fréquenté les championnats internationaux et pris part au Tour de France à plusieurs reprises. Leur expérience démarre avec la victoire de l'Alinghi Swiss Tour Qualifier à Romanshorn en 2006.

- 1er Swiss Match Race Tour - MR Grandson, Lac de Neuchâtel, SUI - Août 08 (Grade 4)
- 1er Championat de Ligue Ceylou's Cup, FRA - Oct. 08 (Grade 4)
- 3ème UBS Alinghi Swiss Tour, Finale du Championnat, St-Moritz, SUI (Grade 3) - Août 07
- 1er UBS Alinghi Swiss Tour, Manche 1 du championnat, Lac Léman, SUI (Grade 3) - Août 07
- 1er UBS Alinghi Swiss Tour, Romanshorn, Lac de Constance (Grade 4) - Juin 2006



LE PROGRAMME DE LA MANIFESTATION

Jeudi 16 octobre 2008

- 13h00 Début de la pesée des équipages
Régates d'entraînement
- 19h00 Briefing

Vendredi 17 octobre 2008

- 9h00 Début des premiers matches
- 17h00 Fin des régates
- 18h00 Proclamation des résultats du jour
- 18h30 Apéritif

Samedi 18 octobre 2008

- 9h00 Début des premiers matches
- 17h00 Fin des régates
- 18h00 Proclamation des résultats du jour

Dimanche 19 octobre 2008

- 9h00 Début des premiers matches
Demi-finales et finale
- À l'issue des régates
15h30/17h00 Equipages à disposition de la presse pour interviews
Cérémonie de clôture avec remise des prix et apéritif offert par le Cercle de la Voile SNG



LES PARTENAIRES & LE COMITE D'ORGANISATION

Partenaires et fournisseurs officiels

Sponsor titre : **BENTLEY GENEVE** / Garage André Chevalley SA

Fournisseurs officiels : **HOTEL LES NATIONS**
KAENON
SAN PELLEGRINO
I664 / KRONENBOURG

Partenaires Média: **AGEFI**
RADIO LAC / ROUGE FM / RADIO PLUS

Partenaires soirée Bentley Genève:
JT INTERNATIONAL SA
CLARENCE CHRONOMETRIE SA
RIVA SPA
NAIM
HUBLOT
CHAUMET PARIS
LA PRAIRIE SWITZERLAND

Comité d'organisation du BENTLEY GENEVE MATCH RACE

Monsieur Loïc Fuhrer	Président Comité d'Organisation
Monsieur Marcel Beauverd	Président Cercle de la Voile SNG
Monsieur	Directeur technique
Madame Mariette Beauverd	Responsable des prix
Monsieur Michel Glaus	Organisation et Responsable matériel
Pascal Monet	Comité de course
Monsieur Jurg Kaufmann	Jury de course / Chief umpire

Avec le support technique du CER - Centre d'Entraînement à la Régate / Ville de Genève

Contacts presse

Comme l'eau communication Sàrl
Tél. & Fax :+41 21 807 07 77

www.commeleau.com

Laurence Clerc, +41 79 206 75 56
David Carlier, +41 79 670 94 00

laurence@commeleau.com,
david@commeleau.com,



Voile et Automobile de prestige s'associent pour vous présenter le
BENTLEY GENEVE MATCH RACE
 qui aura lieu du 17 au 19 octobre 2008

Engagé désormais pour les trois prochaines éditions, **BENTLEY GENEVE André Chevalley SA** est heureux d'annoncer son association à cette rencontre internationale devenue l'un des principaux rendez-vous automnaux de la voile en Suisse.

La nouvelle Bentley Continental Flying Spur Speed vous sera dévoilée durant ces trois jours, en exclusivité à la Société Nautique de Genève.

Cette voiture est une création, pas un produit de masse. Une berline grand tourisme quatre portes au physique encore plus marquant.

Entrez dans un univers au luxe artisanal inégalé. Aux boiseries d'exception, à la sellerie cuir sans défaut et aux multiples détails raffinés.

Une voiture puissante, qui ne sacrifie pourtant à aucun moment le confort à la performance.

La nouvelle Bentley Continental Flying Spur Speed : plus excitante, plus incitative.

Une conduite plus ferme, un toucher de roue optimisé, des lignes encore plus affirmées. Découvrez de nouveaux horizons. Avec 610 CV (449kW), vous sprintez de 0 à 100 km/h en 4,8 secondes seulement, pour une vitesse de pointe de 322 km/h.

Des finitions sportives partout, des prises d'air plus grandes aux chromes sombres, des sorties d'échappement spot, des pédales sport en alliage perforé et un volant sport à trois branches ne sont que les premiers signes d'un look résolument dynamique.

Une technologie de pointe alliée à une qualité artisanale hors pair. Un espace à vivre où la performance est reine.

Préparez-vous à découvrir la différence !



5 visuels libres de droits disponibles sur demande