

LE CERCLE  
DE LA VOILE DE  
LA SOCIÉTÉ NAUTIQUE  
DE GENÈVE  
PRÉSENTE



**7ÈME  
EDITION**  
**16-18 OCTOBRE**  
**2009**

**BENTLEY GENEVE**



**MATCH RACE**

**PROGRAMME**

**VENDREDI 16**

*Début du Round-Robin*

**SAMEDI 17**

*Fin du Round-Robin*

*Début des demi-finales*

**DIMANCHE 18**

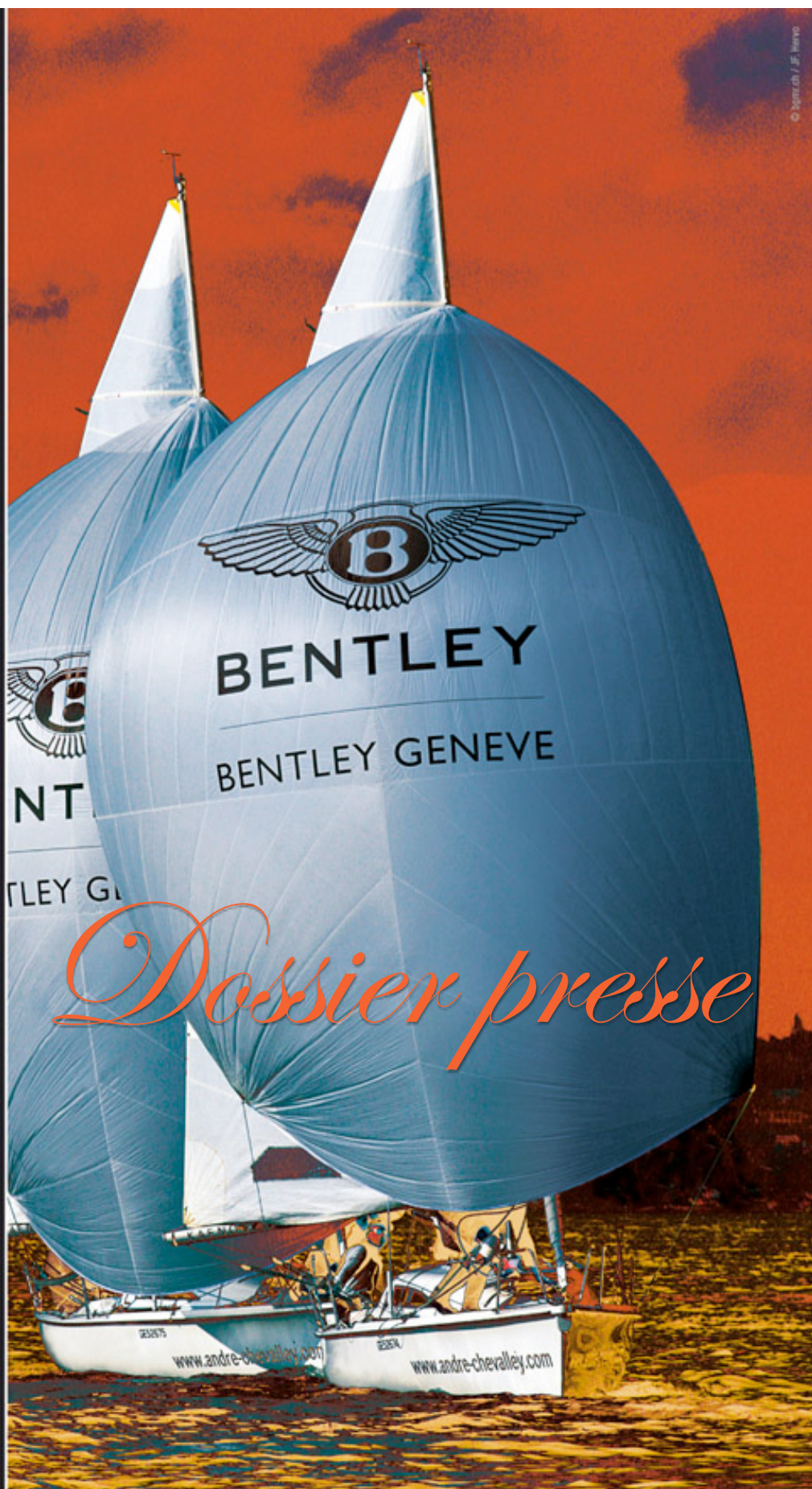
*Fin des demi-finales*

*Finale*

**INFORMATION**

[www.bgmr.ch](http://www.bgmr.ch)

Pour cet événement,  
la Société Nautique  
de Genève est ouverte  
au public.



© J. J. J. J. J.



**L'AGEFI**





**Pour sa septième édition, le BENTLEY GENEVE MATCH RACE investira la rade pour répliquer les jeux nautiques de l’America’s Cup que représente cette discipline. Classés parmi les meilleurs barreaux mondiaux selon le classement de l’ISAF (International Sailing Federation), dix barreaux viendront disputer la rencontre avec leurs équipages. Il y a deux ans, la manifestation est montée en grade 2, équivalent d’une « ligue B » dans la hiérarchie des rencontres internationales de Match Racing. A bord de bateaux de même série, classe des « Surprise », ils s’affronteront non loin des berges du Port Noir.**

## SOMMAIRE

|                                                   |       |
|---------------------------------------------------|-------|
| Le BENTLEY GENEVE MATCH RACE, grade 2             | p. 3  |
| Le Cercle de la Voile, organisateur de Match Race | p. 4  |
| BENTLEY GENEVE MATCH RACE : l’événement           | p. 5  |
| Le Match Race et son fonctionnement               | p. 6  |
| Les skippers et équipages invités                 | p. 9  |
| Le programme de la manifestation                  | p. 14 |
| Les partenaires & le comité d’organisation        | p. 15 |



## LE BENTLEY GENEVE MATCH RACE, « GRADE 2 »

La septième édition du « BENTLEY GENEVE MATCH RACE », organisée par le Cercle de la Voile de la Société Nautique de Genève, est classée « grade 2 ». Dans la hiérarchie des rencontres internationales de Match Racing, c'est l'équivalent d'une « ligue B ».

Le principe des grades en Match Race est simple. Pour prétendre faire partie de l'élite de la voile internationale, les barreurs doivent d'abord accumuler des points lors de différents événements organisés aux quatre coins du monde. Au fil des compétitions courues, chacun d'eux totalise un résultat. Lorsque l'on parle de grade, c'est pour classer le type de compétition. Et pour compter parmi les rendez-vous principaux, la rencontre ne peut être validée que si elle regroupe un quota de points totalisés par les rangs des skippers qui y prendront part. C'est finalement la qualité des régatiers qui rentre en ligne de compte. Il faut encore savoir que plus le grade est qualifié d'un petit nombre, plus il offre de points à ses participants, raison pour laquelle certains navigateurs n'hésitent pas à faire les déplacements indispensables. Les régates de grade 1 sont donc les plus cotées. Il n'en existe que quelques-unes dans le monde.

Désormais devenu l'un des principaux rendez-vous automnal de la voile en Suisse, le BENTLEY GENEVE MATCH RACE se tient dans la rade de Genève le temps d'un week-end de joutes nautiques dignes de l'America's Cup. Invités par le Cercle de la Voile de la Société Nautique de Genève, dix skippers internationaux confirmés ont répondu présent pour venir en Suisse glaner les précieux points qui leur permettront de gravir les échelons au classement annuel mondial de ISAF (équivalent au classement ATP pour le tennis).

À bord de leurs voiliers, des navigateurs expérimentés s'affrontent, tant sur un plan stratégique, tactique que sportif. Maniant habilement leur engin, et sachant parfaitement allier ces ingrédients, ces marins sont au sommet de leur art. Ils ont pour la plupart une solide expérience de la régate sur tous types de bateau et à des niveaux très différents. Souvent issus du milieu du Match Race, ils ont appris à se battre en duel, privilégiant le travail d'équipe. Pour gagner des points et accéder aux meilleures places du classement de l'ISAF, ils n'hésitent pas à aller naviguer loin de leurs plans d'eau habituels.



## LE CERCLE DE LA VOILE, ORGANISATEUR DE MATCH RACE

Fondé en 1903, le « Cercle de la Voile » de la Société Nautique de Genève a pour vocation l'organisation de manifestations véliques. Chaque année, des régates d'envergure tels que Championnats Suisse, d'Europe ou du Monde sont organisées par cette section voile.

Initiées en 2001, des régates en Match Race figurent également à son programme. Rebaptisé « BENTLEY GENEVE MATCH RACE » depuis l'an passé, l'événement est aujourd'hui enregistré auprès de l'ISAF (International Sailing Federation), avec pour intention de continuer à développer ce rendez-vous international déjà reconnu.

Le plus ancien trophée sportif de la planète ayant élu domicile au « bout du lac », la Société Nautique de Genève, en tant que « Defending Yacht Club », met un point d'honneur à assurer pleinement son rôle de représentation. L'organisation d'un tel événement démontre à quel point la section du Cercle de la Voile s'implique dans des formats de régates s'apparentant à l'America's Cup. C'est dans ce contexte bouillonnant que s'inscrivent les rencontres de Match Race genevoises du 16 au 18 octobre.

### Son comité

Les membres du comité consacrent leur temps à l'organisation des activités nautiques. Férus de compétition, ils ont spontanément souhaité perpétuer cet esprit et amour du jeu pour les régatiers d'aujourd'hui en apportant leur contribution personnelle et parfaitement bénévole. Placé sous la houlette de Marcel Beauverd, le comité se réunit fréquemment pour la mise en place de ses manifestations. Il n'hésite pas à s'entourer de personnes et d'organismes compétents. Spécialisés dans leur domaine, ces derniers contribuent à rehausser le niveau d'organisation des manifestations qui tendent à se professionnaliser.



### Le club : La Société Nautique de Genève

Aujourd'hui fort de plus de trois mille membres, il se positionne comme le plus important groupement nautique suisse. Avec un club-house rénové, le site exceptionnel situé face au Jet d'eau et à la rade de Genève en fait l'un des plus prestigieux de ce monde. Autre atout, son port privé a la capacité d'accueillir près de 625 embarcations. Des gréements classiques aux prototypes ultramodernes, la variété de voiliers et bateaux moteurs en étonne chaque jour plus d'un.

## BENTLEY GENEVE MATCH RACE : L'EVENEMENT

Grâce aux victoires successives d'Alinghi dans l'America's Cup, l'engouement pour le Match Racing bat son plein. Surfant sur la vague de ces succès, la Suisse s'investit tout particulièrement dans la promotion et le rayonnement de ce type de compétition. Parallèlement, de nombreuses rencontres s'organisent dans le monde. Elles voient éclore leur lot de jeunes marins talentueux qui se profilent sur la scène internationale. Suivies et appréciées par un public fait de connaisseurs et de néophytes, l'engouement provient surtout de la proximité des épreuves, offrant un spectacle accessible et palpitant.

### **Un événement à venir apprécier depuis la SNG**

L'événement se déroule du vendredi 16 octobre au dimanche 18 octobre 2009.

Le jeudi 15 octobre 2009 est réservé à la préparation technique des bateaux, à la pesée des équipages et aux entraînements. Les matches débutent véritablement le vendredi 16 octobre, dès 9 heures.

Trois jours durant, la rade de Genève est le théâtre de joutes nautiques en Match Race. A cette occasion, le public genevois est invité à venir apprécier les finesses d'une telle compétition spectacle depuis la jetée nord du Port Noir, siège de la Société Nautique de Genève.



# LE MATCH RACE ET SON FONCTIONNEMENT

## Le Match

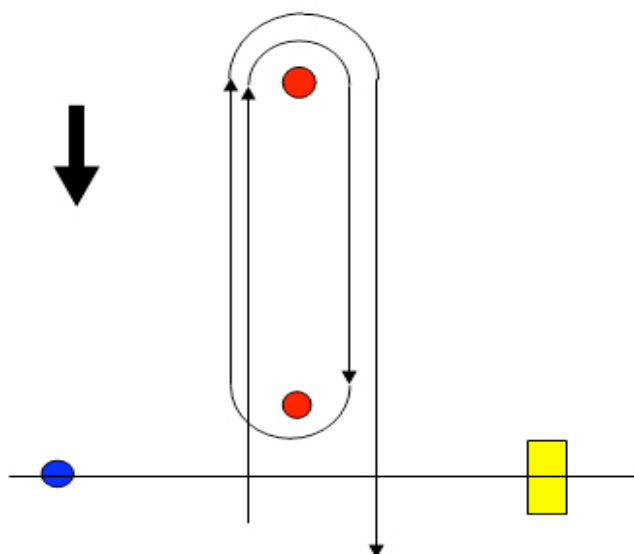
La particularité du Match Race réside principalement dans le format des régates. Il s'agit de matches où bateaux et équipages s'affrontent un contre un en tournoi. Au cours des trois jours de régates, les skippers se rencontrent dans un premier temps lors de tours éliminatoires, appelé aussi « Round Robin ». A l'issue de toutes les rencontres programmées, un classement est établi. Les quatre meilleures équipes sont sélectionnées pour courir les demi-finales (disputées au meilleur des trois matches), puis les deux meilleurs pour les finales (disputées au meilleur des cinq matches).

## Le Parcours

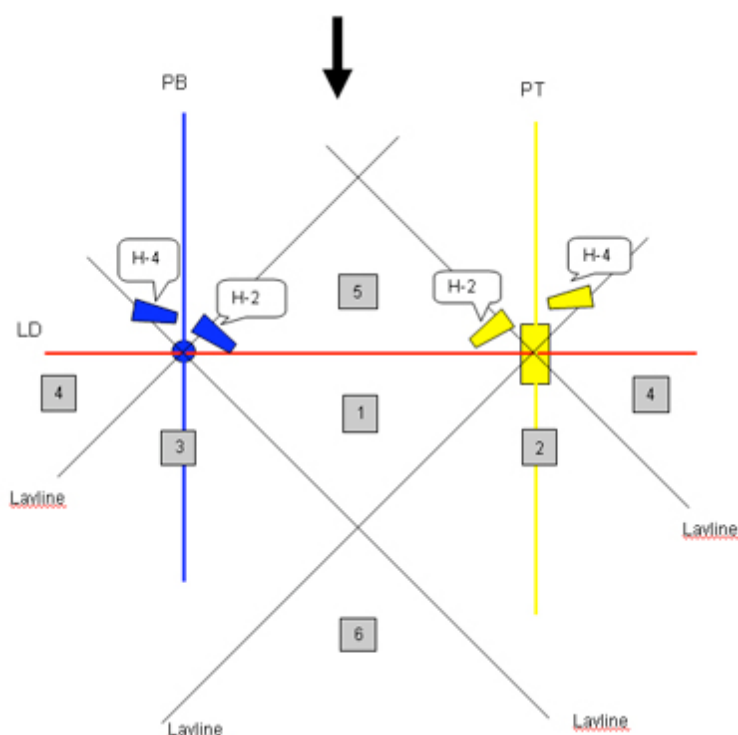
Chaque match se court sur un parcours de type aller-retour plus communément appelé « parcours banane ».

Les bouées sont disposées selon la force et l'orientation du vent, de sorte à avoir une montée au près et une descente vent arrière. S'agissant de courses tactiques privilégiant les manœuvres, une des particularités du Match Race réside dans le départ. Un bon départ donne un avantage déterminant sur son adversaire.

La ligne de départ, orientée face au vent, possède deux lignes « virtuelles » supplémentaires. Ces deux lignes sont perpendiculaires à la ligne de départ (LD) et passent par les extrémités de celle-ci. On les nommera PB et PT.



# LE MATCH RACE ET SON FONCTIONNEMENT suite



Avant le départ, chaque concurrent se voit attribuer un côté de la ligne (par exemple côté bleu ou côté jaune). Lors de chaque match, le coureur 1 entrera bâbord amure et arborera un pavillon bleu, alors que le coureur 2 entrera tribord amure et arborera un pavillon jaune.

Après avoir indiqué la série de matches, le comité entame la procédure de départ, sous la forme suivante :

**H-7 minutes** : envoi du pavillon F appuyé d'un signal d'attention sonore.



**H-6 minutes** : affalé du pavillon F.

**H-5 minutes** : envoi de la flamme numérique correspondant au match à courir.

**H-4 minutes** : envoi du pavillon P appuyé d'un signal préparatoire sonore.



## LE MATCH RACE ET SON FONCTIONNEMENT suite

A ce moment, les deux bateaux peuvent couper les lignes PB et PT et rentrer dans la zone de pré-départ. Cette phase est suivie de près par les juges, qui s'assurent que les bateaux ne franchissent pas ces lignes prématurément. En cas d'infraction, le bateau concerné écope d'une pénalité.

**H-2 minutes** : les deux bateaux doivent avoir franchi la ligne de départ (LD) dans le sens inverse du parcours.

**H** : départ appuyé d'un signal sonore. Affalage de tous les pavillons.

Si l'un des bateaux franchit la ligne prématurément, sa couleur est aussitôt envoyée l'obligeant à revenir prendre son départ.

Le pré départ et le départ d'un Match Race sont des phases prépondérantes sur l'issue du duel. En effet, à bateau égal, un avantage pris au départ est souvent synonyme de victoire.

Une fois la ligne de départ franchie, les bateaux partent « au près ». Ils remontent au vent et sont obligés de louver. Ils exécutent une série de virements de bord afin de rallier la première marque de parcours. Le passage de la bouée « au vent » est souvent spectaculaire puisque les deux bateaux s'y présentent dans un mouchoir de poche. Une fois cette bouée franchie, les bateaux redescendent au vent arrière en direction de la bouée sous le vent qui marquait également l'extrémité de la ligne de départ. Ils repartent ensuite pour un deuxième tour avant de couper la ligne d'arrivée. Un classement est établi lors de chaque manche (une victoire rapporte un point).

Les spectateurs qui auront pris soin de comprendre les règles de jeu de la régates pourront alors suivre sans problème l'évolution des bateaux.

## Les bateaux

Afin de rendre le jeu intéressant et équilibré, les épreuves en Match Race se courent obligatoirement sur des bateaux identiques définis par les organisateurs à l'avance. Pour le BENTLEY GENEVE MATCH RACE, le Comité d'Organisation a orienté son choix vers le « Surprise », bateau léger et maniable, permettant des régates animées. Huit bateaux identiques seront ainsi fournis aux skippers et leurs équipages. Les voiles sont également fournies par l'organisation dans le but de permettre une meilleure équité. Les bateaux sont tirés au sort et les équipages en changent au fur et à mesure de la compétition.



## LES SKIPPERS ET EQUIPAGES INVITÉS

Véritable tremplin vers une carrière professionnelle, le Match Race est une des premières formes de compétition à la voile dotée d'un Prize Money.

Les skippers participant aux compétitions en Match Race sont classés selon le ranking de l'ISAF (forme d'ATP de la voile). Les points marqués lors d'un événement classé « grade 1 » rapportent plus que ceux d'un « grade 2 ». Un système de coefficient multiplicateur selon le grade de l'événement fait partie du règlement de l'ISAF et permet de totaliser les points de chaque skipper au cours de la saison.

On comprend donc aisément que bon nombre de régatiers se bousculent pour accéder aux compétitions en Match Race. Toutefois, s'il est possible de s'inscrire dès demain aux championnats du monde de 8 mètres JI ou de Mumm 30, il est plus difficile de participer à une compétition en Match Race. En effet, l'ISAF gère la discipline de façon très stricte, en imposant toute sorte de règles, tant aux organisateurs qu'aux coureurs.

Le skipper voyage souvent d'une compétition à l'autre avec son propre équipage. Le choix du monotype influence évidemment le nombre d'équipiers embarqués. Durant le week-end de régates genevoises, quatre personnes formeront chaque équipage (skipper inclus). Au niveau du poids des équipiers, la moyenne individuelle imposée par l'ISAF est fixée à 87,5 Kg. Il est courant que le poids d'équipage imposé oblige une navigation en sous nombre, ce qui complique évidemment les manœuvres à bord.

**Au total dix skippers internationaux sont invités par le comité d'organisation à s'affronter dans la rade de Genève :**

### **BERTRAND PACÉ / FRA**

I 12ème au ranking de l'ISAF/ barreur America's Cup

Un talentueux skipper que l'on ne présente plus ! Son classement ISAF n'est pas représentatif de son niveau. Bertrand Pacé a été sacré multiples fois champion du monde sur différentes séries de voiliers. Il a également participé à plusieurs campagnes de l'America's Cup :

[http://fr.wikipedia.org/wiki/Bertrand\\_Pacé](http://fr.wikipedia.org/wiki/Bertrand_Pacé)

- 1987 : Navigateur de French Kiss F 7, 4e de la Louis Vuitton Cup à Fremantle
- 1992 : Navigateur de Ville de Paris FRA-28, 3e de la Louis Vuitton Cup à San Diego
- 1995 : Barreur de départ et tacticien de France 3 FRA-37, 5e de la Louis Vuitton Cup à San Diego
- 2000 : Skipper de 6ème Sens FRA-46, 6e de la Louis Vuitton Cup à Auckland
- 2003 : Barreur et tacticien d'entraînement et de remplacement de Team New Zealand NZL-81, tacticien (à partir de la 4e manche) de New Zealand NZL-82 defender de l'America's Cup.
- 2006 : Tacticien de BMW Oracle Racing USA-76, candidat challenger de l'America's Cup 2007.



## LES SKIPPERS ET EQUIPAGES INVITÉS

### ERIC MONNIN /SUISSE

37ème au ranking de l'ISAF

Depuis quelques années déjà, Eric Monnin est le meilleur navigateur de match race suisse du moment au classement de l'ISAF. Souvent accompagné de ses frères, il compte, entre autres nombreuses résultats. Habitué de l'épreuve genevoise, il compte déjà deux victoires dans la rade en 2003 et 2006.

Multiples fois champion de Suisse, France, Méd. et d'Europe de Surprise. Brillant tacticien du D35 Okalys, deux fois vainqueurs du Bol d'Or et du challenge Julius Bär.

- 2ème Toyota Sopot Match Race, Pologne – Juil 08
- 1er Qualiflyer Match Race Germany – Sept 07
- 1er UBS Alinghi Swiss Tour Swiss MR Championship Final, St-Moritz – Août 07
- 1er Zug Match 21, Suisse – Avril 07
- 1er International Geneva Match Race – Oct 06



### JURE OREL /SLOVENIE

17ème au ranking de l'ISAF

Autre talentueux skipper habitué du circuit, Orel Jure était déjà venu à Genève en 2006. Originaire de Slovénie, il enchaîne mois après mois des compétitions de Match Racing partout en Europe.

- Août 09 5ème au EUROSARF European Match Racing Championship à Middelfart, DEN Grade 2
- Juin 09 2ème au Slovenia Match Race Cup Grade 2
- Mai 09 7ème à l'Open Match Race Cup au Lac de Constance, AUT Grade 2
- Mars 09 2ème au Trofeo SIR Thomas Lipton Match Race, Javea, ESP Grade 2
- Févr 09 1er au Cleanport Match Race Winter Challenge, Koper, SLO Grade 2
- Janv 09 1er au Slovenian National Open Match Racing Championship, Izola, SLO Grade 3
- Nov 08 3ème au IV Trofeo Match Race Puerto Calero, Lanzarote, ESP Grade 2
- Oct 08 3ème au ISAF Nations Cup 2009 Regional Final - Europe II (Open), Kinsale, IRL Grade 2
- Sept 08 1er au WASA Match, Vasa, FIN Grade 2
- Juil 08 9ème aux Internationaux de France de Match Racing Manu Minard Trophy, Pornichet, FRA Grade 1
- Juin 08 3ème au Blurimini Match Race de Rimini, ITA Grade 2
- Mai 08 2ème à l'Open Match Race Cup du Lac de Constance, AUT Grade 2
- Avril 08 1er au Slovenia Match Race Cup Qualifier, Izola, SLO Grade 3



## LES SKIPPERS ET EQUIPAGES INVITÉS suite

### KEITH SWINTON /AUSTRALIE 22ème au ranking de l'ISAF

Un jeune talent du Match Race qui nous vient d'Australie

- Sept 09 3ème au International Match Race for the Detroit Cup à Detroit, USA Grade 2
- Août 09 4ème à la Knickerbocker Cup, Manhasset Bay, USA Grade 2
- Août 09 2ème au Chicago Match Race August, USA Grade 2
- Juil 09 6ème aux Internationaux de France de Match Racing Manu Minard Trophy 2009, Pornichet, FRA Grade 1
- Sept 08 4ème au Trapani Cento Cup, ITA Grade 1
- Juil 08 3ème au Toyota Sopot Match Race de Sopot, POL Grade 1
- Juil 09 3ème au Polish Match Racing Tour, Gdynia, POL Grade 2
- Juin 09 4ème au Slovenia Match Race Cup, Koper-Slovenia, SLO Grade 2
- Déc 08 10ème au Mansoon Cup - World Match Racing Tour, Kuala Terengganu, MAS
- Oct 08 1er au Asian Match Race Championships, Terengganu, MAS Grade 3
- Oct 08 6ème au King Edward VII Gold Cup - World Match Racing Tour, Hamilton, BER
- Sept 08 4ème au Trapani Cento Cup, Trapani, ITA Grade 1
- Sept 08 5ème au WASA Match, Vasa, FIN Grade 2
- Août 08 3ème au Knickerbocker Cup, Manhasset Bay, USA Grade 2
- Juil 08 3ème au Toyota Sopot Match Race, Sopot, POL Grade 1
- Juil 08 3ème au Sopot Match Race Qualifier, Sopot, POL Grade 3



### ALEXIS LITTOZ /FRANCE 23ème au ranking de l'ISAF

Il était venu en 2005, alors classé au 227ème rang ISAF. Depuis, ce jeune talent d'Annecy a fait du chemin pour réussir à se hisser à la 23ème place. Revenu également l'an passé, il défie aujourd'hui les meilleurs avec brio.

- Juin 09 3ème aux Sails of White Nights - The National Congress Palace Cup, S-Petersburg, RUS Grade 1
- Mai 09 1er au Roucas Match Racing, Marseille, FRA Grade 3
- Mars 09 3ème au Championnat de France de Voile de Match Racing Open, à Pornichet, FRA Grade 3
- Jan 09 2ème au January Match Race, Scarlino, ITA Grade 3
- Nov 08 1er Championnat de France Espoirs de Match Racing, Quiberon, FRA Grade 3
- Oct 08 6ème au Bentley Geneve Match Race, Geneva, SUI Grade 2
- Oct 08 1er à la Ceylou's Cup 2, Le Grand Large, FRA Grade 4
- Sept 08 5ème au Slovenia Match Race Cup, Koper-Slovenia, SLO Grade 2
- Juil 08 8ème aux Internationaux de France de Match Racing Manu Minard Trophy 2008, Pornichet, FRA Grade 1
- Juin 08 7ème aux Sails of White Nights - The National Congress Palace Cup, S-Petersburg, RUS Grade 2
- Avr 08 2ème au Morbihan Match Race, FRA Grade 2
- Avr 08 1er au Championnat de France Open de Match Racing, à Pornichet, FRA Grade 3



## LES SKIPPERS ET EQUIPAGES INVITÉS suite

### **STAFFAN LINBERG /FINLANDE** 26ème au ranking de l'ISAF

Un excellent Match Racer nordique habitué des événements du World Tour.

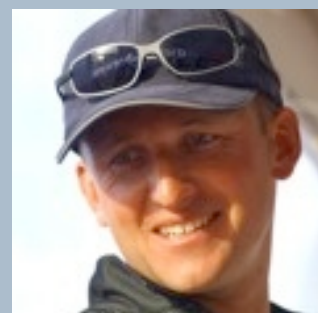
- Aoû 09 4ème au Baltic Match Tour Event 3, Outside Pirrita Olympic Harbour, East of Tallinn, EST Grade 2
- Aoû 09 6ème au Baltic Match Tour Event 2, Waters West of Helsinki, FIN Grade 2
- Aoû 09 2ème au GSYS Baltic Match Race, Skogshem, SWE Grade 2
- Juin 09 1er au Finnish Open Match Racing Championship, Vasa, FIN Grade 3
- Juin 09 2ème au Danish Open Qualifier, Middelfart, DEN Grade 3
- Mai 09 4ème au GKSS Spring Cup, Langedrag, SWE Grade 3
- Avr 09 9ème au VI Open de Espana, Calpe, ESP Grade 1
- Mars 09 8ème au Congressional Cup, Long Beach, USA Grade 1
- Oct 08 5ème au Berlin Match Race, Lake Wannsee, GER Grade 1
- Sept 08 4ème au Eurosaf European Match Race Championship Yava Trophy, Moscow, RUS Grade 1
- Sept 08 2ème au WASA Match, Vasa, FIN Grade 2
- Juil 08 6ème au Toyota Sopot Match Race, Sopot, POL Grade 1
- Juin 08 4ème à la TMC Grill Cup - Danish Open qualifier, Middelfart, DEN Grade 3
- Mai 08 2ème à la GKSS Spring Cup, Langedrag, SWE Grade 3



### **PRZMEK TARNACKI /POLOGNE** 36ème au ranking de l'ISAF

Déjà venu à Genève en 2006, ce double champion du monde en Microtonner, a également remporté la Zingst Cup en 2005.

- Sept 09 3ème au Polish Match Tour Act 11, Warsaw, POL Grade 3
- Aoû 09 1er au Sopot Match Race, Sopot, POL Grade 3
- Aoû 09 1er au Polish Match Tour Act 9, Gdynia, POL Grade 3
- Juin 09 3ème au Polish Match Racing Tour, Hel, POL Grade 3
- Mai 09 1er au Polish Match Tour Act 1a, Nieporet, POL Grade 4
- Oct 08 1er au Berlin Match Race, Lake Wannsee, GER Grade 1
- Oct 08 2ème International Berlin Championship Match Race of H-Boats, Berlin, GER Grade 3
- Sept 08 10ème au ACI Match Race Cup, Split, CRO Grade 1
- Sept 08 1er au Nieporet Match Race 3, Nieporet, POL Grade 3
- Aoû 08 1er au Gdynia Match Race3, Gdynia, POL Grade 3
- Juil 08 9ème au Toyota Sopot Match Race, Sopot, POL Grade 1
- Aoû 07 10ème Yava Trophy, Moscow, RUS Grade 1
- Mai 07 10ème Congressional Cup, Long Beach, USA Grade 1
- Juil 06 10ème Portugal Match Cup, Cascais, POR Grade 1



## LES SKIPPERS ET EQUIPAGES INVITÉS suite

### **DAVID CHAPMAN /AUSTRALIE** 81ème au ranking de l'ISAF

Encore une jeune équipe qui vient d'Australie.

- Juil 09 12ème au Polish Match Racing Tour, Gdynia, POL Grade 2
- Jun 09 1er au Polish Match Racing Tour, Sopot, POL Grade 3
- Jun 09 2ème au Polish Match Racing Tour, Hel, POL Grade 3
- Août 08 2ème au Club Marine NSW Youth Match Racing Championship, Sydney, AUS Grade 4
- Juil 08 1er au Rob Hudson Perpetual Trophy, The Royal Prince Alfred Yacht Club, AUS Grade 5
- Jun 08 4ème au Szczecin Match Race, Chrobrego, POL Grade 3

### **JEROME CLERC /SUISSE** 542ème au ranking de l'ISAF

Au bénéfice d'une wildcard (carte d'invitation) comme représentant du CER.

- Déc 08 5ème Interclub Challenge, Monaco, MON Grade 3
- Août 08 6ème au Swiss Match Race Tour - MR Grandson, Lake Neuenburg, SUI Grade 4
- Nov 07 6ème au November in St Quay, St Quay Portrieux, FRA Grade 3
- Avr 07 3ème au UBS Alinghi Swiss Tour Swiss MR Championship Leg 1, Lake Geneva, SUI Grade 3
- Déc 06 4ème au Selective de Ligue de Sete, Sete, FRANCE, FRA Grade 4
- Nov 06 7ème au November in St Quay, St Quay Portrieux, FRA Grade 3
- Oct 06 6ème au Zug Match 21, Zug, SUI Grade 4
- Oct 05 4ème au UBS Alinghi Swiss Tour Geneva, Lake Geneva, SUI Grade 4

### **... LE VAINQUEUR DE L'ÉVÉNEMENT DE QUALIFICATION**

qui se déroulera le week-end précédent à Genève également. Les skippers et leurs équipages sont principalement Suisse. Cet événement sera très certainement classé comme grade 3 selon les critères ISAF.

*Liste définitive des concurrents:*

- Jérôme Clerc - SUI - représentant du CER
- Marco Milan - ITA - membre du CER avec l'avantage d'être Italien... (critères ISAF)
- Flavio Marazzi - SUI - notre Stariste national qui naviguera avec des pros dont Christian Scherrer «Blumi»
- Lucien Cujean - SUI - membre du CER, vise une Préparation Olympique en Laser - CNV
- David Deguine - FRA - coach du sailing team de la SNG - naviguera avec les juniors du club - (critères ISAF)
- Nicolas Dénervaud - SUI - navigue avec un équipage fidèle et excelle dans les événements de qualifications
- John Sheehy - IRL - Champion d'Irlande de Match Race - (critères ISAF)
- Nathalie Brugger - SUI - Notre Olympiste national en Laser avec son équipage féminin.

## LE PROGRAMME DE LA MANIFESTATION

### Jeudi 15 octobre 2009

|       |                                                           |
|-------|-----------------------------------------------------------|
| 13h00 | Début de la pesée des équipages<br>Régates d'entraînement |
| 19h00 | Briefing                                                  |

### Vendredi 16 octobre 2009

|       |                                                                                                                                |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9h00  | Début des premiers matches du Round Robin                                                                                      |
| 17h00 | Fin des régates du jour                                                                                                        |
| 18h30 | Soirée cocktail avec présentation des équipages offerte par<br>BENTLEY GENEVE<br>CHEVALLEY<br>RIVA<br>GUBELIN<br>PLANET CAVIAR |

La nouvelle Bentley «Mulsanne» sera dévoilée en exclusivité

### Samedi 17 octobre 2009

|       |                                                                 |
|-------|-----------------------------------------------------------------|
| 9h00  | Début des matches - suite et fin du Round Robin et DEMI-FINALES |
| 17h00 | Fin des régates du jour                                         |
| 18h00 | Proclamation des résultats du jour                              |

### Dimanche 18 octobre 2009

|      |                                                              |
|------|--------------------------------------------------------------|
| 9h00 | Début des premiers matches - Fin des DEMI-FINALES et FINALES |
|------|--------------------------------------------------------------|

|                       |                                                                                                                            |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| à l'issue des régates | Equipes à disposition de la presse pour interviews                                                                         |
| 15h30/17h00           | Cérémonie de clôture avec remise des prix et apéritif<br>offert par le Cercle de la Voile de la Société Nautique de Genève |

Des bateaux suiveurs sont à la disposition des journalistes.

Merci de contacter Laurence Clerc au 079 206 75 56.





## LES PARTENAIRES & LE COMITE D'ORGANISATION

### Partenaires et fournisseurs officiels

Sponsor titre : **BENTLEY GENEVE** / Garage André Chevalley SA

Fournisseurs officiels : **HOTEL LES NATIONS  
KAENON**  
1664 / KRONENBOURG  
MOET & CHANDON

Partenaires Média: **AGEFI  
YES FM / ROUGE FM / ROUGE TV / RADIO PLUS / VIRGIN RADIO**

Partenaires soirée Bentley Genève:

RIVA SPA  
GUBELIN  
PLANET CAVIAR

### Comité d'organisation du BENTLEY GENEVE MATCH RACE

Monsieur Loïc Fuhrer  
Monsieur Marcel Beauverd  
Monsieur Cyrus Golchan  
Madame Mariette Beauverd  
Monsieur Michel Glaus  
Monsieur Pascal Monet  
Monsieur Jurg Kaufmann

Président Comité d'Organisation  
Président Cercle de la Voile SNG  
Directeur technique  
Responsable des prix  
Organisation et Responsable matériel  
Comité de course  
Jury de course / Chief umpire

Avec le support technique du CER - Centre d'Entraînement à la Régate / Ville de Genève

### Contacts presse

Comme l'eau communication Sàrl  
Tél. & Fax : +41 21 807 07 77

[www.commeleau.com](http://www.commeleau.com)

Laurence Clerc, +41 79 206 75 56  
David Carlier, +41 79 670 94 00

[laurence@commeleau.com](mailto:laurence@commeleau.com),  
[david@commeleau.com](mailto:david@commeleau.com),



Voile et Automobile de prestige s'associent pour vous présenter le  
**BENTLEY GENEVE MATCH RACE**  
 qui aura lieu du 16 au 18 octobre 2009

Engagé dès l'an passé pour trois éditions, **BENTLEY GENEVE André Chevalley SA** est heureux d'être associé à cette rencontre internationale devenue l'un des principaux rendez-vous automnaux de la voile en Suisse.

**La nouvelle Bentley Mulsanne** sera dévoilée durant la soirée cocktail du vendredi 16 octobre, en exclusivité à la Société Nautique de Genève.

**L'Excellence selon Bentley**

Lors du concours d'élégance de Pebble Beach, en Californie, où la Mulsanne a été dévoilée pour la première fois le 16 août dernier, Franz-Josef Paefgen, président et directeur général de Bentley Motors, a déclaré : «Créer une nouvelle Bentley qui serait le nec plus ultra de l'automobile de prestige britannique et qui offrirait l'expérience de conduite la plus exclusive au monde: voilà la mission qui a été confiée à nos ingénieurs. C'est en véritables passionnés qu'ils ont relevé le défi, et le résultat est un prestigieux véhicule de grand tourisme, qui définit de nouveaux standards en terme de confort, de performances obtenues sans effort et de raffinement artisanal. »

La Mulsanne entrera en phase de fabrication l'an prochain dans une nouvelle unité de production ultramoderne au sein de l'usine de Crewe. Elle sera disponible dès la mi-2010.



*autres visuels libres de droits disponibles sur demande*