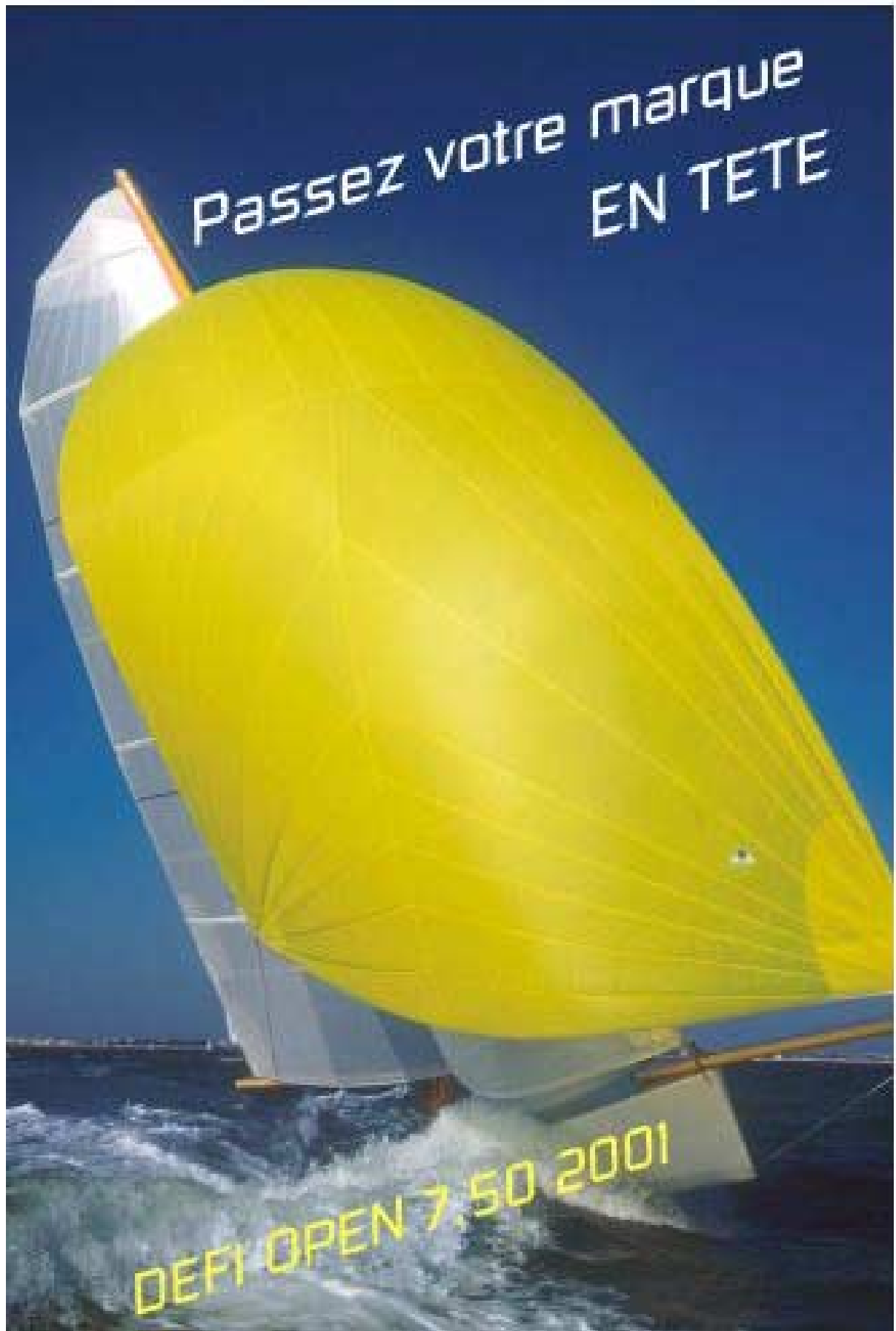




Philippe Guennal
Jean-Marie Kowalski
Thomas Launay
Jean-Baptiste Moreau
Karen Quintin

Madame, Monsieur,

Vous trouverez dans les pages qui suivent le descriptif des ambitions et du programme d'un équipage de passionnés de voile, venus d'horizons différents, qu'un projet commun anime pour la saison 2000-2001 avec la participation aux épreuves d'une nouvelle série de la voile de compétition : l'OPEN 7.50. Dans un univers sportif où les concurrents et les catégories sont extrêmement diversifiés, notre projet dispose d'atouts qui peuvent en faire un excellent support de communication pour votre marque.

Nous vous proposons aujourd'hui de vous associer à **une équipe qui a fait ses preuves**, composée à la fois de régatiers confirmés et de jeunes espoirs de très haut niveau.

Tous les membres de cet équipage restent cependant d'authentiques amateurs : ils conçoivent avant tout la voile comme une passion et naviguent sur un bateau dont Ph. Guennal finance lui-même l'acquisition, ce qui constitue une garantie pour vous que l'intégralité de votre investissement servira à assurer la participation du bateau à toutes les régates dans de bonnes conditions et à **promouvoir l'image de votre marque**.

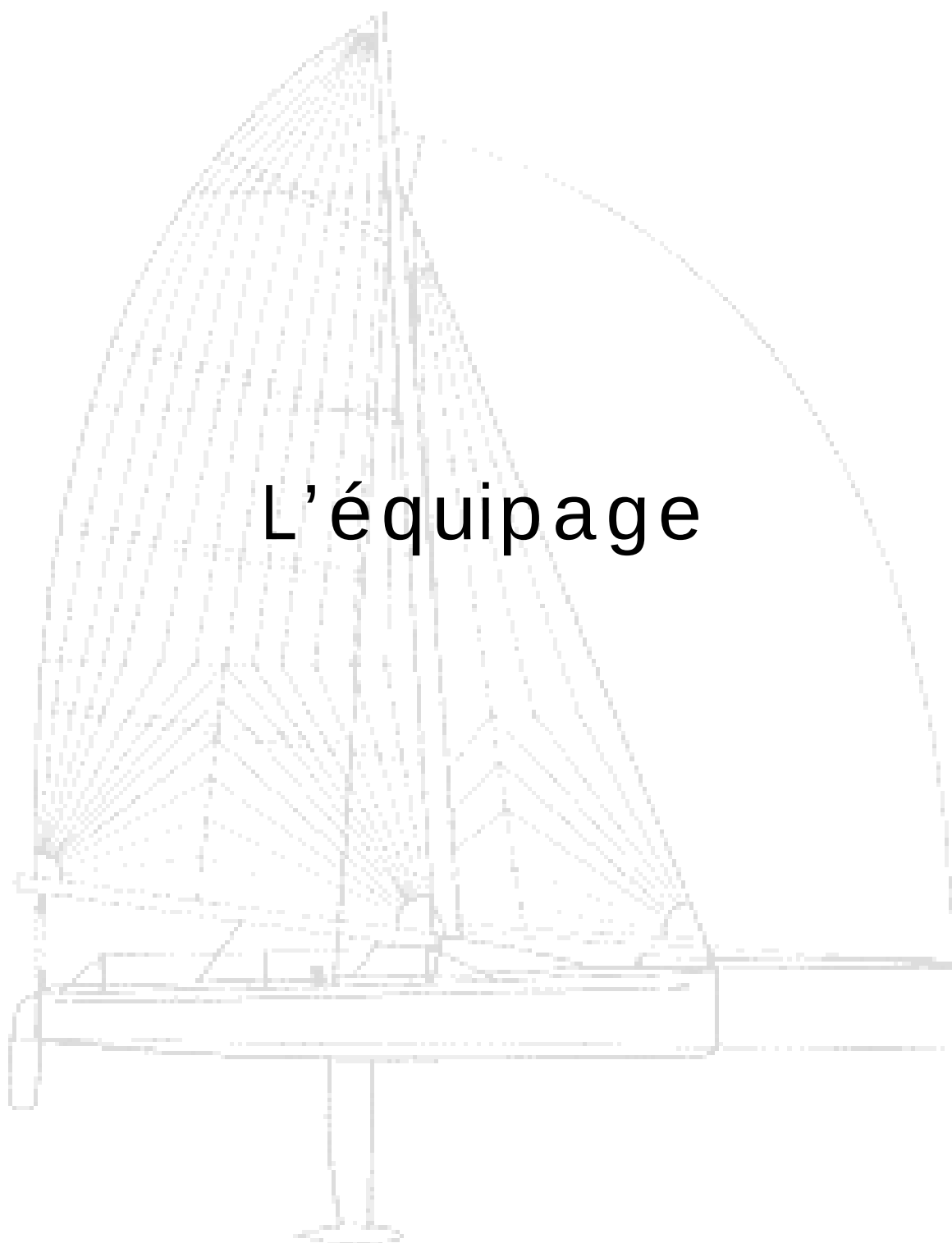
L'OPEN 7.50, nouveau venu de la voile de compétition, constitue pour vous un support de communication porteur d'une image de **modernité, de performance et de dynamisme**. Loin des traditionnels bateaux de course-croisière, l'OPEN 7.50 est en effet un bateau entièrement dévolu à la course en équipage. Son succès grandissant lui assurera une représentation significative lors de la saison.

Originaire pour l'essentiel de la région de Quimper, l'équipage s'entraîne à Port-la-Forêt (29) et participe à toutes les grandes classiques de la côte Atlantique. La participation de notre bateau à ces régates est l'assurance **d'importantes retombées médiatiques** régionales pour votre marque.

Ces retombées médiatiques ne seront pas exclusivement régionales en raison de l'internationalisation de la série et du circuit européen de régates en cours de mise en place.

Habitué de la compétition sportive de haut niveau, doté d'un bateau performant, notre équipage n'attend donc plus que votre collaboration pour réaliser sa raisonnable ambition de figurer parmi les meilleurs lors de la saison 2001.

Nous espérons que ce dossier vous apportera les réponses que vous pourrez vous poser avant de vous engager avec nous, et restons à votre disposition pour tous renseignements complémentaires.



L'équipage

Une équipe qui a fait ses preuves :

Naviguant régulièrement ensemble sur divers types de voiliers, les membres de l'équipage sont tous d'authentiques « amateurs », au sens le plus ancien et le plus vrai de passionnés de la voile. Nombreuses sont les places sur le podium et places d'honneur à mettre à leur actif.

- Philippe Guennal – 49 ans - Skipper / tacticien : Médecin spécialiste en chirurgie maxillo-faciale à Quimper, il tire profit de sa longue expérience de régatier pour assurer la cohésion et la motivation du groupe. Ancien propriétaire de JOD 35, de Mumm 30, de Pogo 8.50, il a participé à presque toutes les éditions des grandes classiques que sont le Spi Ouest-France, l'Obelix Trophy, le Grand Prix du Crouesty...sans oublier d'autres courses comme le trophée Karukera (Formule 18) aux Antilles. Totalisant ainsi à son actif de nombreuses victoires et places d'honneur en régate, il fut par exemple **champion de Bretagne** en habitable en 1996, ou encore **n°14 au championnat du monde** de Mumm 30 en 1998.

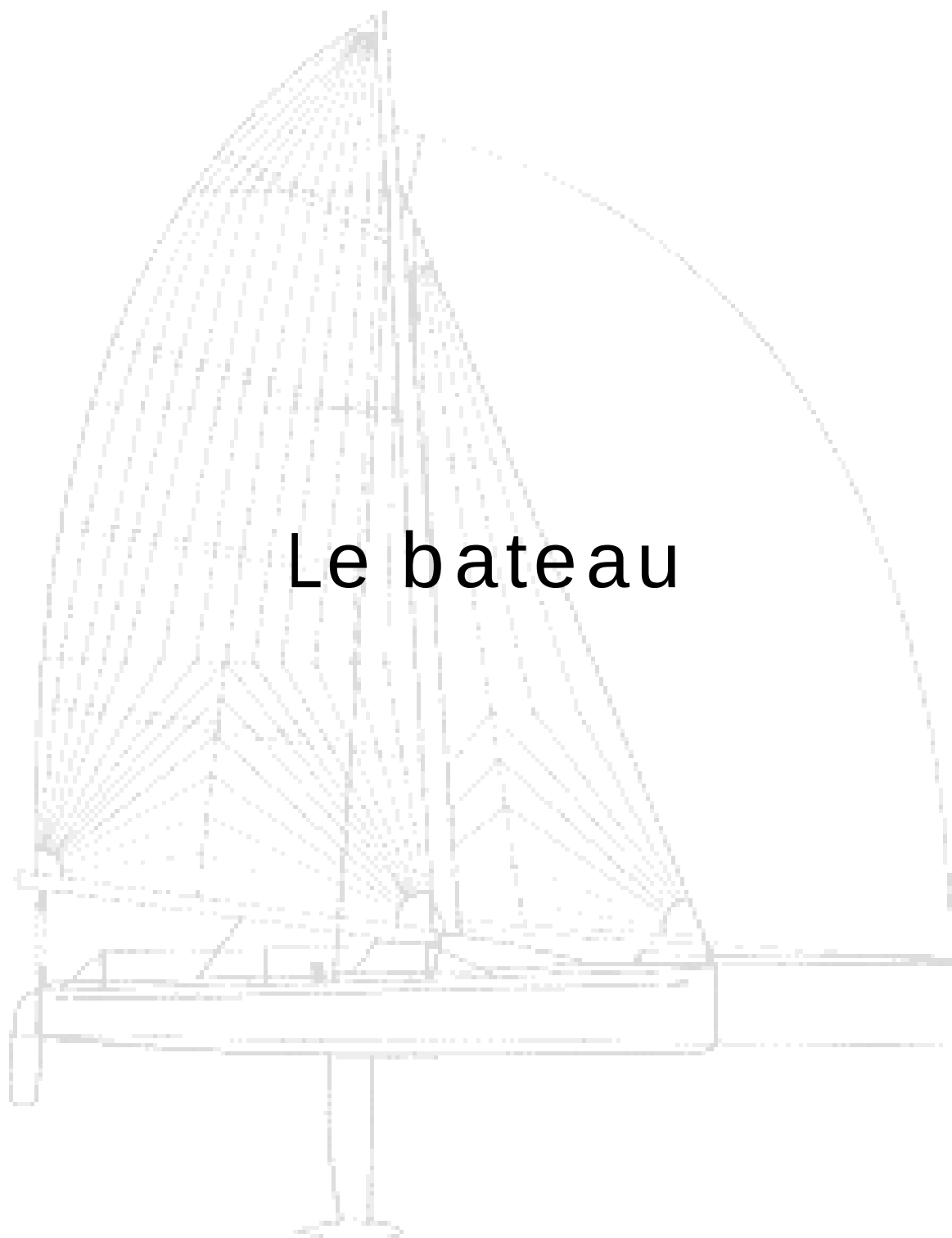
Passionné de voile, il a accueilli à son bord des navigateurs de renom tels **Franck Cammas**, skipper du trimaran Groupama, vainqueur de la transat Québec-Saint Malo 2000, qui fut numéro 1 sur son JOD 35, **Bertrand de Broc**, également équipier sur JOD 35, ou encore **Dimitri Déruelle**, représentant de la France aux J.O. de Sydney en 49er, qui fut embraqueur sur son Mumm 30.

- Jean-Baptiste Moreau – 20 ans – Barreur : étudiant à EIGSI (Ecole d'Ingénieurs en Génie des Systèmes Industriels) de La Rochelle. Jeune talent prometteur de la voile, il a atteint un niveau international dans la filière dériveur de la FFV avant de se lancer dans la régate en habitable. Son palmarès est déjà éloquent : **demi-finaliste de la coupe de France de match-racing 2000, Vainqueur de la Grand Largue 2000** sur Pogo 8.50. Il a en outre atteint la place de **4^{ème} au championnat de France 2000** de Formule 18.

- Jean-Marie Kowalski – 27 ans – embraqueur : Agrégé de Lettres classiques, il exerce la profession d'enseignant auprès de jeunes handicapés en Seine-et-Marne. Ancien adepte des régates en dériveur, il a participé comme équipier au Spi-Ouest France, à l'Obelix Trophy, au Tour du Finistère,... il s'entraîne pendant l'année à Port-la-Forêt (Finistère) comme Philippe Guennal avec qui il a remporté le titre de champion de printemps et fini **3^{ème} de la Double en Cornouaille**.

- Thomas Launay – 20 ans - embraqueur : étudiant comme Jean-Baptiste Moreau à l'EIGSI, il participe avec lui aux compétitions de match-racing. Ses participations aux courses-croisières étudiantes sont très nombreuses. Pendant la saison 1999-2000, il fut équipier de Bertrand Loyal (champion du monde 1989 de 420) sur Melges 24, et termina en **3^{ème} position au championnat d'Europe de Bénéteau 25**.

- Karen Quintin – 24 ans – numéro 1 : titulaire d'un DEA d'informatique, elle travaille au CEDRE (Centre d'Etude et de Recherche sur l'Environnement). Participant comme « numéro 1 » à de nombreuses régates sur Sun Fast 32 et Pogo, elle fut ainsi **3^{ème} au national Pogo** en 2000 avec Philippe Guennal.



Le bateau

Un bateau à la pointe de la technologie marine :

Taillé pour la course, l'OPEN 7.50 a été conçu selon un plan Finot-Conq. Il reprend donc l'essentiel des caractéristiques qui ont fait le succès en course au large des célèbres 60 pieds open. Grand cockpit, carène planante, double-safran, mât-ailé pivotant, grand spi asymétrique et coque construite en verre-carbone, tous les ingrédients sont réunis pour faire de cette embarcation une véritable « bombe » sur l'eau.

Ce bateau n'a pas seulement une carène originale, les matériaux choisis pour sa construction en font également une embarcation de qualité.

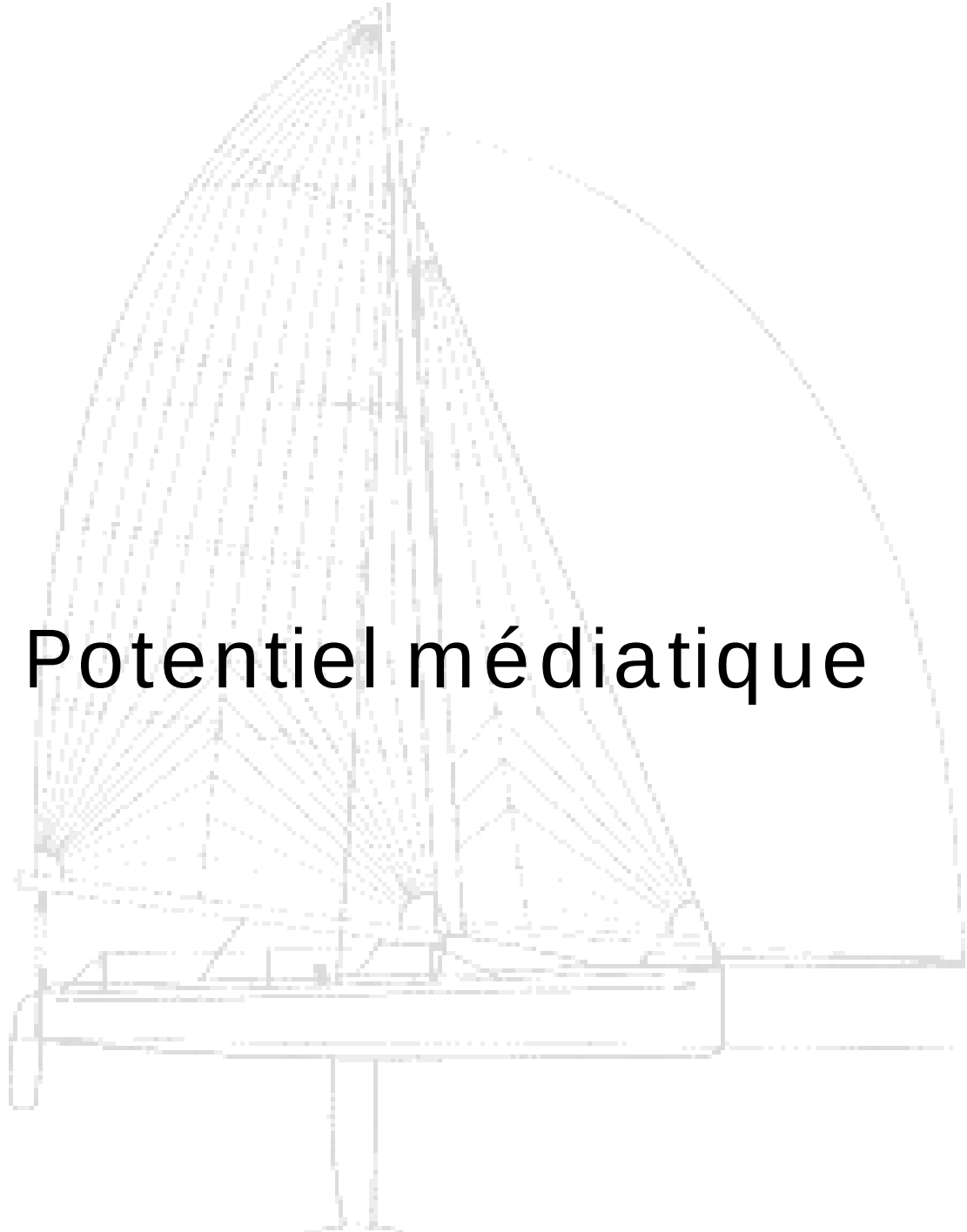
Caractéristiques techniques principales :

Longueur :	7,50 m.
Largeur :	2,99 m.
Tirant d'eau :	2,30 m.
Lest :	290 Kg.
Déplacement :	720 Kg.
Surface de voilure (au près) :	48 m ²
Génois :	14 m ²
GV :	34 m ²
Spi asymétrique :	65 m ²
Matériau :	Sandwich
Conception :	Finot-Conq
Chantier :	JPS (La Trinité / Mer)



Bien que ses **performances** soient celles **d'un bateau de plus de 40 pieds**, l'OPEN 7.50, raisonnable par sa taille et d'un poids minime, est **aisément transportable par la route** sur une remorque tractée par une voiture. Cet avantage permet à ce bateau de participer à des régates sur des plans d'eau très éloignés les uns des autres sans avoir à régler la difficile et coûteuse question du convoyage.

Alliant performances et maniabilité, l'OPEN 7.50 permet d'assurer la représentation de votre marque parmi les plus grandes unités de régate pour un coût d'utilisation réduit.



Potentiel médiatique

Un bateau symbole de performances :

Open 7.50 La bomba!

avant tout
Des sensations
exceptionnelles
de glisse dans
l'esprit régate



Avec sa largeur de près de trois mètres, l'Open 750 se présente plus comme un Mini-Transat « gonflé » et sans habitabilité. Comme chez son adversaire, le petit rouif en sifflet ne sert qu'à stocker voiles et matériel de sécurité. Avec 4,35 m de long et 2 m de large, le cockpit est donc immense et particulièrement agréable en navigation grâce à la barre d'écoute renvoyée sur le tableau arrière, les cale-pieds bien positionnés permettant de barrer debout au portant pour une meilleure visibilité. Les sensations avec les deux safrans sont très différentes de celles du Melges 24 puisqu'ils confèrent une bonne stabilité de route et qu'ils ne décrochent jamais, mais le rayon de giration est important et la barre peu parlante, même si l'équilibre est parfait, au près comme au portant.



OPEN 7,50
Une vraie petite bombe !

Utiliser l'OPEN 7.50 comme support de communication, c'est associer votre marque à une image de dynamisme, de modernité et de performance

Défi OPEN 7.50 2001

Dossier de partenariat exclusif

Un bateau et un équipage au fort potentiel médiatique :

- Révolutionnaire par sa conception et par ses performances, **l'OPEN 7.50** suscite l'intérêt de la presse par sa seule présence lors des compétitions, comme en témoignent les nombreux articles et photos le concernant publiées tant dans la presse quotidienne (Ouest-France, le Télégramme,...) que dans la presse spécialisée (Bateaux, Voiles Magazine, Voiles et Voiliers).



« Somumm » de Ph. Guennal, photographié par Ph. Plisson au Spi-Ouest-France 98

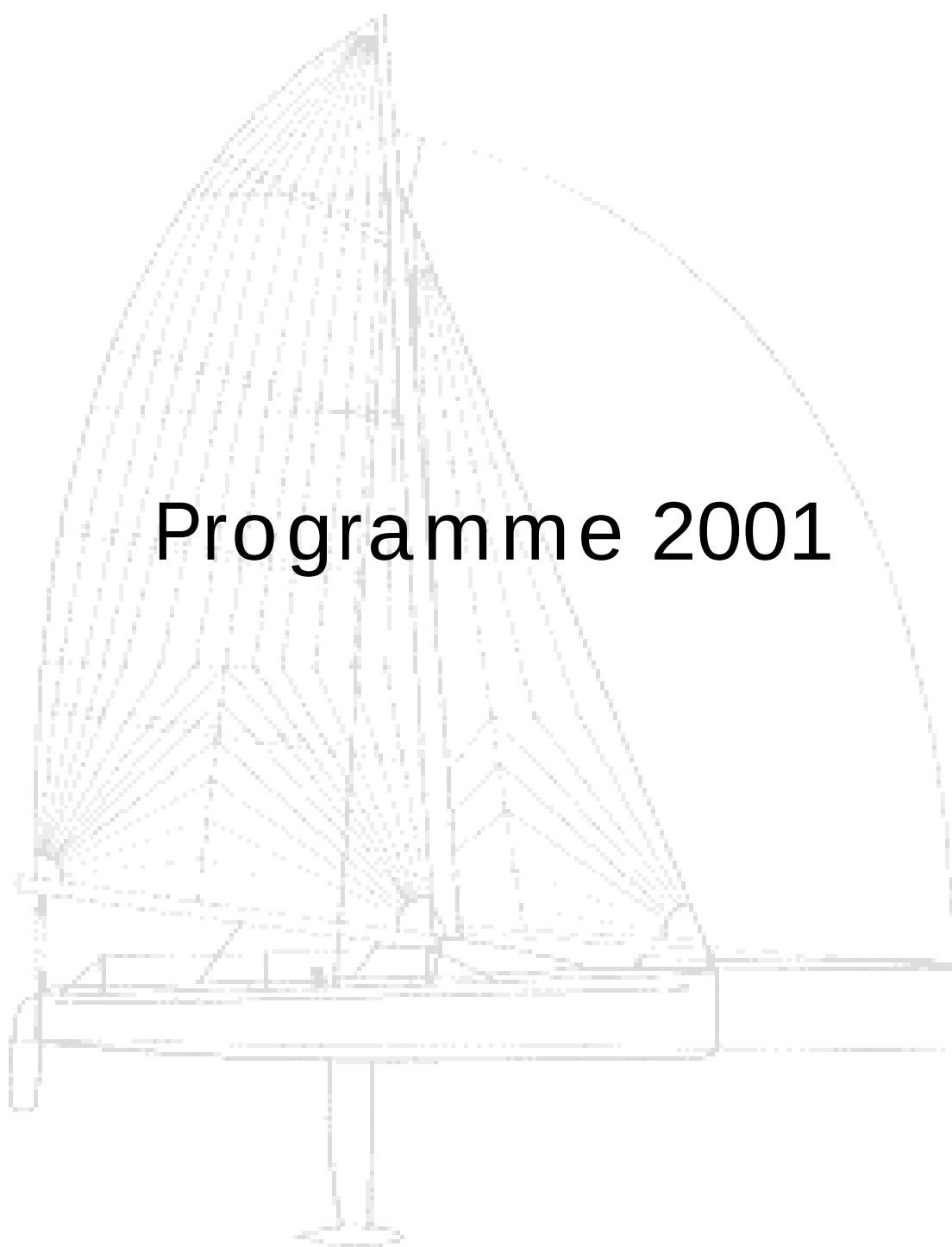
- Le haut niveau de l'équipage mené par Philippe Guennal en fait pour la presse un des favoris ou des outsiders sur lesquels il faut compter lors des compétitions disputées en Bretagne.

[...]A Sainte-Marine, en face de Bénodet, trois Pogo 8,50 se préparent pour le départ de l'Obélix. Ces nouveaux bateaux du chantier Structures de Combrit risquent de donner du fil à retordre aux équipages courant en A2.

Pogolito, skipité par Philippe Guennal, a participé tout l'hiver aux entraînements de Port-La-Forêt, et arrive régulièrement en tête.

Le Télégramme, 28/04/2000

Soutenir un équipage et un bateau dont on parle,
c'est avoir l'assurance que l'on parle de vous



Programme 2001

Un programme large aux retombées régionales et nationales :

Les diverses compétitions auxquelles l'équipage se propose de participer pendant la saison 2001 offrent à notre sponsor la certitude d'une couverture médiatique importante :

- **De fin février à Pâques 2001** : entraînements d'hiver à Port-la-Forêt tous les quinze jours. Compte-rendu des régates dans le Télégramme de Brest du Lundi suivant.

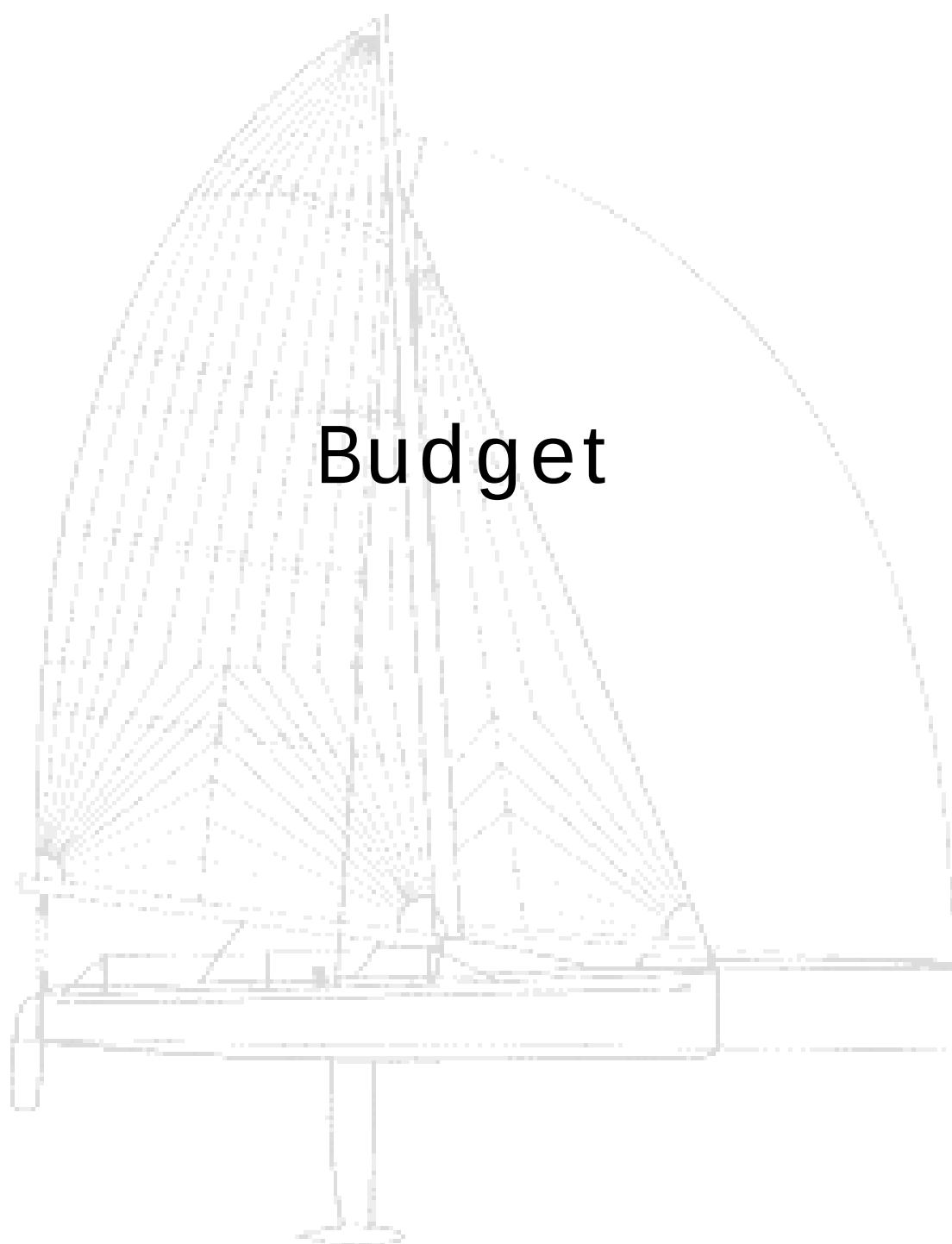
♦ Epreuves du Trophée de l'Atlantique :

- **Spi Ouest-France-SFR** du 13 au 16 avril 2001 à la Trinité sur Mer (56). Suivi national par France-Info. Suppléments quotidiens dans Ouest-France (plus grand tirage de la presse quotidienne française avec plus de 800000 exemplaires vendus). Compte-rendus dans le journal régional de France 3.
- **Semaine de La Rochelle**¹ : Suivi quotidien par Ouest-France et par l'équipe régionale de France 3.
- **Obelix Trophy à Bénodet** (29) : suivi quotidien par le Télégramme de Brest (150000 ex.) et par Ouest-France.
- **Grand Prix du Crouesty** (56) : suivi quotidien par Ouest-France.



- ♦ **Tour du Finistère à la Voile** : fin juillet / début août : couverture quotidienne par le Télégramme avec des suppléments spéciaux, ainsi que par Ouest-France.
- ♦ **Bouygues Telecom-Le Télégramme** : Lorient (56) : septembre : couverture quotidienne par le Télégramme.
- ♦ **Bol d'Or** : lac Léman (Suisse) : juin 2001. Régate organisée par la société nautique de Genève d'impact médiatique international. En juin 2000, c'est un OPEN 7.50 qui a remporté la victoire dans sa catégorie.

Associer votre nom aux régates auxquelles nous participerons avec votre soutien, c'est avoir l'assurance de relais médiatiques régionaux et nationaux de premier ordre.



¹ En-dehors du Spi Ouest-France, les dates des autres compétitions comptant pour le trophée de l'Atlantique ne nous ont pas encore été communiquées.

Un budget raisonnable pour de grands moyens :

L'équipage auquel nous vous proposons de vous associer est un authentique équipage d'amateurs, **Philippe Guennal assure donc l'intégralité des dépenses touchant à l'achat du bateau et à son armement, soit 390 000 FF.**

D'autre part, c'est en qualité d'amateurs que les membres de l'équipage participent aux régates. Ils ne touchent donc **aucune espèce de rémunération** pour le temps qu'ils passent en course.

Votre participation ne concerne que les frais liés à notre participation aux diverses compétitions.

Préparation du bateau

Jeu de voiles de régate ²	65 000
Marquage des jeux de voile (Spi + GV) et de la coque à votre marque	20 000
Tenues spéciales pour la pratique de l'OPEN 7,50 ³	12 500
Antifouling	4 000
Frais divers ⁴	10 000

Logistique d'accompagnement

Frais de grutage ⁵	7 000
Frais de transport ⁶	6 000
Location véhicule utilitaire ⁷	2 500
Hébergement ⁸	11 000

Régates

Frais d'inscriptions et frais administratifs	15 000
--	--------

TOTAL	153 000
--------------	----------------

² North Kevlar 3DL

³ Les conditions « humides » de la pratique de l'OPEN 7.50 exigent le port d'une tenue spéciale qui peut porter la marque de votre enseigne.

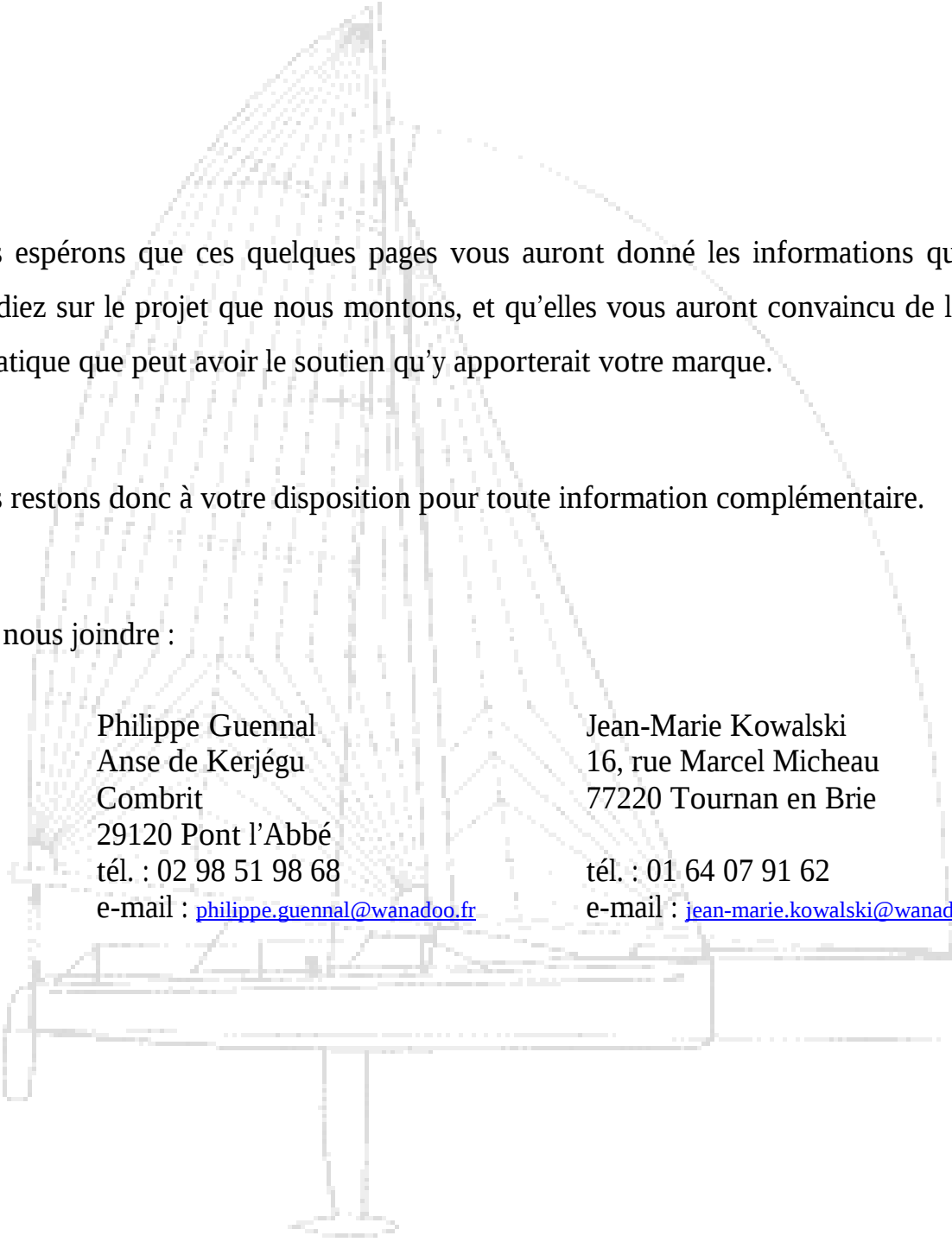
⁴ Ces frais divers couvrent les éventuels imprévus liés à la pratique de la compétition : voiles déchirées, légers contacts avec d'autres concurrents...

⁵ Grutages pour le transport du bateau et la préparation de la carène.

⁶ L'OPEN 7.50, large de 2,99 m. (hors-gabarit routier standard) bénéficie cependant d'une dérogation qui permet d'en assurer soi-même le transport par la route, sans faire appel à un transporteur.

⁷ Pour le Tour du Finistère, épreuve par étapes, une camionnette accompagnatrice est indispensable.

⁸ L'OPEN 7.50 n'est pas un habitable. Les frais sont calculés pour la durée des régates sur la base d'un hébergement en hôtel type « Formule 1 ».



Nous espérons que ces quelques pages vous auront donné les informations que vous attendiez sur le projet que nous montons, et qu'elles vous auront convaincu de l'impact médiatique que peut avoir le soutien qu'y apporterait votre marque.

Nous restons donc à votre disposition pour toute information complémentaire.

Pour nous joindre :

Philippe Guennal
Anse de Kerjégu
Combrit
29120 Pont l'Abbé
tél. : 02 98 51 98 68
e-mail : philippe.guennal@wanadoo.fr

Jean-Marie Kowalski
16, rue Marcel Micheau
77220 Tournan en Brie
tél. : 01 64 07 91 62
e-mail : jean-marie.kowalski@wanadoo.fr